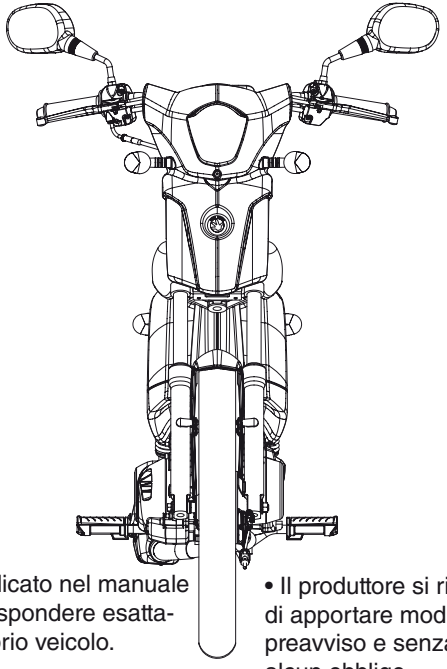
MANUALE DEL PROPRIETARIO – SCHEDA DI GARANZIA · BYE BIKE ONE & ONE+

MANUALE DEL PROPRIETARIO | SCHEDA DI GARANZIA



• Questo manuale deve essere considerato parte integrante del veicolo e deve rimanere con esso nel caso venisse venduto.

• Il veicolo indicato nel manuale può non corrispondere esattamente al proprio veicolo.

• Il produttore si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso e senza incorrere in alcun obbligo.

Questo manuale non può essere riprodotto senza l'autorizzazione scritta del produttore.

2015 | TUTTI I DIRITTI RISERVATI

CONGRATULATIONS! FÉLICITATIONS! ENHORABUENA!
GLÜCKWUNSCH! ONNEKSI OLKOON! ПОЗДРАВЛЯЕМ!
COMHGHAIRDEAS! ВІНШУЄМ! SVEIKINAME! TILLYKKE!
PALJU ÕNNE! GRATTIS! ENHORABONA! PARABÉNS!

CONGRATULAZIONI!

BLAHOŽELÁME! ВІТАЄМО! TEBRIKLER! ПОЗДРАВЛЯЕМ!
АЛАЛ ДА МУ Е! GRATULERER! APSVEICAM! ЧЕСТИТАМО!
GEFELICITEERD! ČESTITAMO! GRATULÁLUNK!
BLAHOPŘEJEME! LLONGYFARCHIADAU! SVEIKINAME!

Benvenuti alla famiglia BYE BIKE!

Come proprietario di un veicolo BYE BIKE potrà beneficiarsi di un prodotto di alta qualità progettato e realizzato con cura in Spagna.

Si prega di leggere questo manuale prima di utilizzare il veicolo e seguire tutte le raccomandazioni. Le informazioni vi aiuteranno a utilizzare in modo sicuro il veicolo e di mantenerlo in perfette condizioni per molti anni. In caso di dubbio, rivolgersi al rivenditore BYE BIKE.

BYE BIKE vi augura la migliore esperienza alla guida della sua compatta ma entusiasmante One o One +.

Cordiali Saluti,

BYE BIKE TEAM
CRESPIÀ, 2015

Sommario

0. Garanzia e Libretto di manutenzione 08

1. Sicurezza 18

2. Posizione dei componenti 22

3. Funzione dei comandi e degli strumenti 26

4. Verificazioni previe 34

5. Uso e guida 36

6. Manutenzione 40

7. Lavaggio e pulizia del veicolo 56

8. Specifiche tecniche 60

9. Specifiche tecniche 62

Sicurezza

La sicurezza è molto importante per BYE BIKE. Per questo motivo le informazioni particolarmente importanti in questo manuale sono segnalate dalle seguenti etichette. Queste informazioni avvisano di potenziali pericoli che potrebbero causare danni a voi, al vostro veicolo o altre persone. Poiché non è possibile prevenire tutti i possibili rischi associati con la manutenzione e il funzionamento del veicolo, raccomandiamo di fare attenzione e usare il buon senso.

Questo è il simbolo di pericolo. Viene utilizzato per segnalare rischi di potenziali lesioni personali.

AVVERTIMENTO

Indica una situazione pericolosa che, se non evitata, può causare la morte o lesioni gravi.

ATTENZIONE

Indica precauzioni speciali che devono essere prese per evitare che il veicolo o altri beni siano danneggiati.

NOTA

Fornisce informazioni per sostenere o chiarire le procedure.

Numeri di serie

Ogni veicolo è identificato in modo univoco dai numeri di serie del telaio e del motore, che sono indispensabili per la registrazione presso le autorità competenti. Inoltre, questi numeri verranno utilizzati per ordinare i pezzi di ricambio o per identificare il veicolo in caso di furto.

Il numero di serie (VIN) è stampato sulla parte posteriore destra del telaio, accanto al ancoraggio della sospensione posteriore.

1. Numero di serie (VIN)

Il numero di serie del motore (ESN) è stampato sul lato superiore destro del carter.

1. Numero di serie motore (ESN)

My BYE BIKE

Inserisca a continuazione i dettagli del vostro veicolo e la vostra concessionaria BYE BIKE per una gestione rapida per ordinare ricambi o riparazioni nel vostro veicolo.

Modello ..... **Colore** ..... **Anno** .....

Numero di telaio

Numero di serie motore

Contattate il vostro rivenditore BYE BIKE

Distributore ufficiale BYE BIKE: .....

Indirizzo: .....

Telefono: .....

E-mail: .....

Web: .....

0. SCHEDA DI GARANZIA E REGISTRO DI MANUTENZIONE

ATTIVAZIONE GARANZIA

ORIGINALE PER IL PRODUTTORE

VEICOLO

Modello ----------

Numero di telaio ----------

Numero del motore ----------

CONCESSIONARIO

Il veicolo è stato assemblato e certifichiamo che tutti i componenti funzionano correttamente

Nome ----------

Indrizzio ----------

CAP ---------- **Città** ----------

Provincia ---------- **Paese** ----------

Telefono ----------

E-mail ----------

Web ----------

Il presente documento deve essere inviato a: BYE BIKE GARANZIA DEPT. Pol Pla de la Font, Parc.1. 17832, Crespià (Girona), Spagna. Oppure: warranty@byebike.com.
È responsabilità del venditore attivare ed inviare la scheda di garanzia a BYE BIKE in una settimana dalla vendita.
La non attivazione di questo documento suppone la perdita della garanzia.

Documento per attivare la garanzia. Inviare a BYE BIKE

CLIENTE

Nome ----------

Indrizzio ----------

CAP ---------- **Città** ----------

Provincia ---------- **Paese** ----------

Telefono ----------

E-mail ----------

Data di consegna

Periodo di garanzia: 24 mesi

Timbro e firma del rivenditore

Firma del cliente

Il presente documento deve essere inviato a: BYE BIKE GARANZIA DEPT. Pol Pla de la Font, Parc.1. 17832, Crespià (Girona), Spagna. Oppure: warranty@byebike.com.
È responsabilità del venditore attivare ed inviare la scheda di garanzia a BYE BIKE in una settimana dalla vendita.
La non attivazione di questo documento suppone la perdita della garanzia.

ATTIVAZIONE GARANZIA

ORIGINALE PER IL CLIENTE

VEICOLO

Modello .....

Numero di telaio .....

Numero del motore .....

CONCESSIONARIO

Il veicolo è stato assemblato e certificiamo che tutti i componenti funzionano correttamente

Nome .....

Indrizzio .....

CAP ..... **Città** .....

Provincia ..... **Paese** .....

Telefono .....

E-mail .....

Web .....

CLIENTE

Nome ----------

Indrizzio ----------

CAP ---------- **Città** ----------

Provincia ---------- **Paese** ----------

Telefono ----------

E-mail ----------

Data di consegna

Periodo di garanzia: 24 mesi

Timbro e firma del rivenditore

Firma del cliente

Garanzia BYE BIKE

Grazie per aver scelto BYE BIKE

Grazie per aver scelto un veicolo BYE BIKE. Come proprietario potrà beneficiarsi di un prodotto di alta qualità progettato e realizzato con cura a Crespià (Girona, Spagna). Questa scheda di garanzia e registro di manutenzione è stato preparato per fornire tutte le informazioni generale sulla manutenzione del veicolo in modo che la sua BYE BIKE funzioni perfettamente per molti anni. Questo documento contiene anche informazioni sulla garanzia della sua BYE BIKE.

È necessario assicurarsi che le informazioni elencate nella scheda di attivazione della garanzia siano debitamente compilate (vedi le pagine anteriori). Mantenga il veicolo in perfette condizioni e conservi la massima protezione in garanzia assicurando che il veicolo riceva revisioni periodiche in conformità con le raccomandazioni contenute nel presente accordo.

La garanzia BYE BIKE

TECNIGAS PARTS S.L. (Qui di seguito TG) come costruttore del veicolo BYE BIKE (di seguito BB) garantisce al consumatore, cioè l'acquirente di un veicolo prodotto da TG, che sia i materiali che la produzione sono esenti da difetti in conformità con i più elevati standard di qualità. Di conseguenza, TG, con la presente garantisce al consumatore (di seguito, il "committente"), nel rispetto delle condizioni indicate di seguito, la riparazione, senza spese, di difetti nei materiali e nella lavorazione rilevati su un veicolo nuovo, entro il periodo di garanzia, senza limitazioni in numero di chilometri o in numero di ore di funzionamento.

Questo manuale di garanzia e manutenzione deve essere disponibile al rivenditore per richiedere revisioni, riparazioni o garanzia.

Conservi il manuale, in quanto sarà richiesto per poter utilizzare la garanzia, così come per riferimento futuro di cui potete avere bisogno. Questo manuale deve considerarsi garanzia e manutenzione del veicolo e deve rimanere con il veicolo in caso di cessione.

Periodo di garanzia

Il periodo di garanzia decorre dalla data di immatricolazione del veicolo o se il veicolo resta senza registrazione, a partire dalla data di vendita al cliente.

Il venditore è responsabile di errori che si manifestano nei termini stabiliti dalla legge 23/2003 del 10 luglio sulle Garanzie delle vendite di beni di consumo dopo la consegna del bene e in linea con la direttiva 1999-1944 / CE per il resto degli Stati membri della Comunità europea. Per i paesi al di fuori della Comunità europea, il periodo di garanzia è disciplinato dalle norme in vigore nei differenti stati.

Tuttavia, se la mancanza di conformità si manifesta durante i primi sei mesi dalla consegna del veicolo, si presume che il difetto esisteva quando il veicolo è stato consegnato; dal sesto mese, il consumatore deve dimostrare che il difetto esisteva al momento della consegna del veicolo. Durante i primi sei mesi dalla consegna del veicolo dopo la riparazione, il venditore è responsabile per qualsiasi difetto di conformità che generò la riparazione.

Eventuali difetti riscontrati nel prodotto devono essere portati a conoscenza di un concessionario autorizzato BYE BIKE entro il periodo di garanzia. Se l'ultimo giorno del periodo è di Domenica o festivo, il periodo di garanzia sarà esteso fino al giorno lavorativo successivo.

Saranno escluse dalla garanzia le richieste per difetti non portati a conoscenza di concessionario autorizzato BYE BIKE prima della fine del periodo.

Obblighi dell'acquirente

TG ha il diritto di rifiutare le richieste di garanzia, se e nella misura in cui:

1. L'acquirente non ha sottoposto il veicolo a tutte le ispezioni e / o lavori di manutenzione nel manuale utente e / o libretto di garanzia o superato la data fissata per tali ispezioni o lavori di manutenzione, escludendo anche dai difetti in garanzia ciò che è apparso prima della data fissata per un lavoro di ispezione o di manutenzione non effettuato o effettuato dopo la scadenza.

2. è stata effettuata l'ispezione, la manutenzione e / o la riparazione del veicolo da parte di terzi non riconosciuti da TG.

3. qualsiasi manutenzione o riparazione effettuata sul veicolo in violazione dei requisiti tecnici, le specifiche e le istruzioni del produttore.

4. sono stati utilizzati pezzi di ricambio non autorizzati per l'uso da TG in lavori di manutenzione o riparazione al veicolo, o se e nella misura in cui il veicolo è stato utilizzato con carburanti, lubrificanti e altri liquidi (compresi, tra gli altri, prodotti di pulizia) che non sono stati esplicitamente menzionati nelle specifiche del fabbricante.

Il veicolo è stato in alcun modo alterato, modificato o dotato di componenti che non sono specificamente autorizzati da TG come componenti supportati.

Il veicolo è stato immagazzinato o trasportato in maniera non compatibile con i requisiti tecnici corrispondenti.

Il veicolo è stato usato per uso speciale differente dall'ordinario, come per esempio competizioni o corse.

Il veicolo ha sofferto un incidente o una caduta che abbia provocato danni di forma diretta o indiretta.

Esclusioni di garanzia

I seguenti elementi saranno esclusi dalla garanzia:

1. Usura dei componenti, tra cui, senza limitazione, candele, batterie, filtri carburante, elementi filtro aria, catene (secondarie), pignoni di uscita del motore, corone, filtri d'aria, dischi o tamburi dei freni, pastiglie o ganasce dei freni, dischi della frizione, lampadine, fusibili, spazzole di carbone, gomme poggiapiedi, pneumatici, tubi, cavi e altri componenti in gomma.

2. lubrificanti (ad esempio olio, grasso, ...) e liquidi o fluidi (per esempio, liquidi della batteria, del liquido di raffreddamento ...).

3. Ispezione, regolazione e altri interventi di manutenzione, così come anche tutti i tipi di lavori di pulizia.

4. danni nella vernice e conseguente corrosione per esterni, quali pietre, sale, gas di scarico industriali e altri impatti ambientali, pulizia non appropriata o uso di prodotti non idonei.

5. I danni causati da difetti e le spese causate direttamente o indirettamente dalle incidenze dei difetti (ad esempio i costi di comunicazione, spese di alloggio, costi di noleggio auto, i costi di trasporto pubblici, le spese di gru, i costi di corriere ...) e altri danni (ad esempio, causata dalla perdita di uso di un veicolo, perdita di ingressi, perdita di tempo ...).

6. fenomeni acustici o estetici che non influenzano significativamente la condizione di utilizzo del veicolo (ad esempio, imperfezioni piccole o occulte, rumori o vibrazioni per l'uso normale ...).

7. Fenomeni dovuti all'invecchiamento del veicolo (per esempio, scolorimento di superfici verniciate o rivestimento metallico).

Note

1. Se la riparazione del difetto o la sostituzione della parte sia sproporzionata, TG avrà la prerogativa di decidere a propria discrezione se riparare o sostituire le parti difettose.

2. La proprietà di parti sostituite, passa a TG, senza altra considerazione. Il rivenditore autorizzato BYE BIKE a cui è affidata la riparazione dei difetti non è autorizzato a fare dichiarazioni vincolanti a nome di BYE BIKE o di TG.

3. In caso di dubbio circa l'esistenza di un difetto o se è richiesto un controllo visivo o materiale, TG si riserva il diritto di chiedere la restituzione delle parti su cui pesa una richiesta di garanzia o di organizzare un sopralluogo per esaminare il difetto da parte di un esperto di TG. Gli obblighi di garanzia aggiuntivi per le parti sostituite gratuitamente o qualsiasi servizio fornito a titolo gratuito verranno escluse ai sensi della garanzia. La garanzia sulle parti sostituite entro il periodo di garanzia termina alla data di scadenza del periodo di garanzia del prodotto in questione.

4. Nel caso un difetto non può essere riparato e la sostituzione dell'elemento risultasse sproporzionata al produttore, il consumatore avrà il diritto di recidere il contratto (pagamento di un indennizzo) o un rimborso parziale del prezzo di acquisto (sconto), in luogo della riparazione del veicolo.

5. Le richieste di garanzia da parte dell'acquirente in base al contratto di vendita con il concessionario autorizzato non sono interessate da questa garanzia. Questa garanzia non reduce neanche i diritti contrattuali aggiuntivi del committente nelle condizioni generali del rivenditore autorizzato.

6. Se l'acquirente rivende il prodotto entro il periodo di garanzia, i termini e le condizioni della presente garanzia continueranno ad esistere nella loro portata attuale, in modo che i diritti di applicazione della presente Garanzia, in conformità con i termini e le condizioni stabiliti da questo documento saranno trasferiti al nuovo proprietario del veicolo.

OPERAZIONI DI PRE-CONSEGNA

ELEMENTI DI REVISARE DA PARTE DEL RIVENDITORE PRIMA DEL SERVIZIO DI CONSEGNA VEICOLO

- ☐ Verificare l'imballaggio e controllare eventuali danni
- ☐ Estrarre il veicolo
- ☐ Installare i componenti (batteria...)
- ☐ Tensione della catena
- ☐ Pressione dei pneumatici
- ☐ Assicurarsi che le viti siano serrate
- ☐ Livello dell'olio
- ☐ Posizione delle manopole
- ☐ Posizione e funzionamento manopola acceleratore
- ☐ Freno anteriore e posteriore
- ☐ Regime minimo del motore
- ☐ Luci, indicatori di direzione e clacson
- ☐ Funzionamento della sospensione
- ☐ Pulizia del veicolo
- ☐ Compilare e inviare documenti di garanzia del produttore

Firma cliente

1. Ho letto i termini di garanzia e sono d'accordo con loro.
2. Istruzioni per l'uso incluse.
3. Veicolo attrezzato e adattato alle mie esigenze

CONTROLLO DI MANUTENZIONE

500 KM
1° REVISIONE (GRATUITA PER IL CLIENTE)

KM _____

DATA _____

1

TIMBRO E FIRMA DEL RIVENDITORE

ELEMENTI A REVISARE

- ☐ Regolare la tensione della catena di trasmissione
- ☐ Ripasso e serraggio generale delle viti
- ☐ Controllare il funzionamento generale del veicolo

La prossima revisione da effettuare: a 500 km. Questo periodo deve ridursi in caso di uso intensivo del veicolo o la guida in climi estremi di caldo o freddo. E' responsabilità del cliente di effettuare le revisioni successive e che questo documento sia completato. Il mancato completamento di questo documento significherà la perdita della garanzia.

CONTROLLO DI MANUTENZIONE

1.000 KM
2° REVISIONE (A CARICO DEL CLIENTE)

KM _____

DATA _____

2

TIMBRO E FIRMA DEL RIVENDITORE

ELEMENTI A REVISARE

- ☐ Cambiare l'olio del cambio
- ☐ Verificare il condotto del carburante
- ☐ Controllare (e, se necessario, pulire) il filtro dell'aria
- ☐ Controllare (e, se necessario, sostituire) la trasmissione a cinghia
- ☐ Controllare (e, se necessario, sostituire) i rulli variatore
- ☐ Controllare il funzionamento del freno
- ☐ Controllare i cuscinetti dello sterzo e della direzione
- ☐ Regolare il carburatore e il motore al minimo
- ☐ Controllare il funzionamento di luci, interruttori e clacson.
- ☐ Controllare il funzionamento della manopola e del cavo dell'acceleratore
- ☐ Controllare i pneumatici e la loro pressione
- ☐ Controllare, regolare e lubrificare la catena di trasmissione
- ☐ Controllare e serrare le viti
- ☐ Lubrificazione generale
- ☐ Prova del veicolo

La prossima revisione da effettuare: a 2000 km. Questo periodo deve ridursi in caso di uso intensivo del veicolo o la guida in climi estremi di caldo o freddo. E' responsabilità del cliente di effettuare le revisioni successive e che questo documento sia completato. Il mancato completamento di questo documento significherà la perdita della garanzia.

Scheda di garanzia e registro di manutenzione

CONTROLLO DI MANUTENZIONE

3.000 KM
3ª REVISIONE *(A CARICO DEL CLIENTE)*

KM _____

DATA _____

3

TIMBRO E FIRMA DEL RIVENDITORE

ELEMENTI A REVISARE

- ☐ Verificare il condotto del carburante
- ☐ Controllare (e, se necessario, pulire) il filtro dell'aria
- ☐ Sostituzione candele d'accensione
- ☐ Controllare la batteria
- ☐ Controllare il funzionamento dei freni e lo stato delle ganasce/ pastiglie dei freni
- ☐ Controllare e lubrificare le leve e cavi dei freni
- ☐ Controllare le ammortizzatori
- ☐ Controllare e lubrificare le cuscinetti di sterzo e le sterzo
- ☐ Regolare il carburatore
- ☐ Controllare (e, se necessario, sostituire) la trasmissione a cinghia
- ☐ Controllare (e, se necessario, sostituire) i rulli variatore
- ☐ Controllare il funzionamento di luci, interruttori e clacson
- ☐ Controllare il funzionamento della manopola e del cavo dell'acceleratore
- ☐ Controllare le ruote
- ☐ Controllare e lubrificare le cuscinetti delle ruote
- ☐ Controllare la pompa dell'olio
- ☐ Lubrificare il cavalletto
- ☐ Controllare, regolare e lubrificare la catena di trasmissione
- ☐ Controllare i pneumatici e la loro pressione
- ☐ Controllare e serrare le viti
- ☐ Lubrificazione generale
- ☐ Prova del veicolo

La prossima revisione da effettuare: a 2000 km. Questo periodo deve ridursi in caso di uso intensivo del veicolo o la guida in climi estremi di caldo o freddo. E' responsabilità del cliente di effettuare le revisioni successive e che questo documento sia completato. Il mancato completamento di questo documento significherà la perdita della garanzia.

CONTROLLO DI MANUTENZIONE

5.000 KM
4ª REVISIONE *(A CARICO DEL CLIENTE)*

KM _____

DATA _____

4

TIMBRO E FIRMA DEL RIVENDITORE

ELEMENTI A REVISARE

- ☐ Verificare il condotto del carburante
- ☐ Cambiare il filtro dell'aria
- ☐ Sostituzione candele d'accensione
- ☐ Cambiare l'olio del cambio
- ☐ Controllare la batteria
- ☐ Controllare il funzionamento dei freni e lo stato delle ganasce/ pastiglie dei freni
- ☐ Controllare e lubrificare le leve e cavi dei freni
- ☐ Controllare le ammortizzatori
- ☐ Controllare e lubrificare le cuscinetti di sterzo e le sterzo
- ☐ Regolare il carburatore
- ☐ Controllare (e, se necessario, sostituire) la trasmissione a cinghia
- ☐ Controllare (e, se necessario, sostituire) i rulli variatore
- ☐ Controllare il funzionamento di luci, interruttori e clacson
- ☐ Controllare il funzionamento della manopola e del cavo dell'acceleratore
- ☐ Controllare le ruote
- ☐ Controllare e lubrificare le cuscinetti delle ruote
- ☐ Lubrificare il cavalletto
- ☐ Controllare, regolare e lubrificare la catena di trasmissione
- ☐ Controllare i pneumatici e la loro pressione
- ☐ Controllare e serrare le viti
- ☐ Lubrificazione generale
- ☐ Prova del veicolo

La prossima revisione da effettuare: a 2000 km. Questo periodo deve ridursi in caso di uso intensivo del veicolo o la guida in climi estremi di caldo o freddo. E' responsabilità del cliente di effettuare le revisioni successive e che questo documento sia completato. Il mancato completamento di questo documento significherà la perdita della garanzia.

CONTROLLO DI MANUTENZIONE

7.000 KM
5ª REVISIONE *(A CARICO DEL CLIENTE)*

KM _____

DATA _____

5

TIMBRO E FIRMA DEL RIVENDITORE

ELEMENTI A REVISARE

- ☐ Verificare il condotto del carburante
- ☐ Controllare (e, se necessario, pulire) il filtro dell'aria
- ☐ Sostituzione candele d'accensione
- ☐ Controllare la batteria
- ☐ Controllare il funzionamento dei freni e lo stato delle ganasce/ pastiglie dei freni
- ☐ Controllare e lubrificare le leve e cavi dei freni
- ☐ Controllare le ammortizzatori
- ☐ Controllare e lubrificare le cuscinetti di sterzo e le sterzo
- ☐ Regolare il carburatore
- ☐ Controllare (e, se necessario, sostituire) la trasmissione a cinghia
- ☐ Controllare (e, se necessario, sostituire) i rulli variatore
- ☐ Controllare il funzionamento di luci, interruttori e clacson
- ☐ Controllare il funzionamento della manopola e del cavo dell'acceleratore
- ☐ Controllare le ruote
- ☐ Controllare e lubrificare le cuscinetti delle ruote
- ☐ Controllare la pompa dell'olio
- ☐ Lubrificare il cavalletto
- ☐ Controllare, regolare e lubrificare la catena di trasmissione
- ☐ Controllare i pneumatici e la loro pressione
- ☐ Controllare e serrare le viti
- ☐ Lubrificazione generale
- ☐ Prova del veicolo

La prossima revisione da effettuare: a 2000 km. Questo periodo deve ridursi in caso di uso intensivo del veicolo o la guida in climi estremi di caldo o freddo. E' responsabilità del cliente di effettuare le revisioni successive e che questo documento sia completato. Il mancato completamento di questo documento significherà la perdita della garanzia.

CONTROLLO DI MANUTENZIONE

9.000 KM
6ª REVISIONE *(A CARICO DEL CLIENTE)*

KM _____

DATA _____

6

TIMBRO E FIRMA DEL RIVENDITORE

ELEMENTI A REVISARE

- ☐ Verificare il condotto del carburante
- ☐ Cambiare il filtro dell'aria
- ☐ Sostituzione candele d'accensione
- ☐ Cambiare l'olio del cambio
- ☐ Controllare la batteria
- ☐ Controllare il funzionamento dei freni e lo stato delle ganasce/pastiglie dei freni
- ☐ Controllare e lubrificare le leve e cavi dei freni
- ☐ Controllare le ammortizzatori
- ☐ Controllare e lubrificare le cuscinetti di sterzo e le sterzo
- ☐ Regolare il carburatore
- ☐ Controllare (e, se necessario, sostituire) la trasmissione a cinghia
- ☐ Controllare (e, se necessario, sostituire) i rulli variatore
- ☐ Controllare il funzionamento di luci, interruttori e clacson
- ☐ Controllare il funzionamento della manopola e del cavo dell'acceleratore
- ☐ Controllare le ruote
- ☐ Controllare e lubrificare le cuscinetti delle ruote
- ☐ Lubrificare il cavalletto
- ☐ Controllare, regolare e lubrificare la catena di trasmissione
- ☐ Controllare i pneumatici e la loro pressione
- ☐ Controllare e serrare le viti
- ☐ Lubrificazione generale
- ☐ Prova del veicolo

La prossima revisione da effettuare: a 2000 km. Questo periodo deve ridursi in caso di uso intensivo del veicolo o la guida in climi estremi di caldo o freddo. E' responsabilità del cliente di effettuare le revisioni successive e che questo documento sia completato. Il mancato completamento di questo documento significherà la perdita della garanzia.

CONTROLLO DI MANUTENZIONE

11.000 KM
7ª REVISIONE *(A CARICO DEL CLIENTE)*

KM _____

DATA _____

7

TIMBRO E FIRMA DEL RIVENDITORE

ELEMENTI A REVISARE

- ☐ Verificare il condotto del carburante
- ☐ Controllare (e, se necessario, pulire) il filtro dell'aria
- ☐ Sostituzione candele d'accensione
- ☐ Controllare la batteria
- ☐ Controllare il funzionamento dei freni e lo stato delle ganasce/pastiglie dei freni
- ☐ Controllare e lubrificare le leve e cavi dei freni
- ☐ Controllare le ammortizzatori
- ☐ Controllare e lubrificare le cuscinetti di sterzo e le sterzo
- ☐ Regolare il carburatore
- ☐ Controllare (e, se necessario, sostituire) la trasmissione a cinghia
- ☐ Controllare (e, se necessario, sostituire) i rulli variatore
- ☐ Controllare il funzionamento di luci, interruttori e clacson
- ☐ Controllare il funzionamento della manopola e del cavo dell'acceleratore
- ☐ Controllare le ruote
- ☐ Controllare e lubrificare le cuscinetti delle ruote
- ☐ Controllare la pompa dell'olio
- ☐ Lubrificare il cavalletto
- ☐ Controllare, regolare e lubrificare la catena di trasmissione
- ☐ Controllare i pneumatici e la loro pressione
- ☐ Controllare e serrare le viti
- ☐ Lubrificazione generale
- ☐ Prova del veicolo

La prossima revisione da effettuare: a 2000 km. Questo periodo deve ridursi in caso di uso intensivo del veicolo o la guida in climi estremi di caldo o freddo. E' responsabilità del cliente di effettuare le revisioni successive e che questo documento sia completato. Il mancato completamento di questo documento significherà la perdita della garanzia.

CONTROLLO DI MANUTENZIONE

13.000 KM
6ª REVISIONE *(A CARICO DEL CLIENTE)*

KM _____

DATA _____

8

TIMBRO E FIRMA DEL RIVENDITORE

ELEMENTI A REVISARE

- ☐ Verificare il condotto del carburante
- ☐ Cambiare il filtro dell'aria
- ☐ Sostituzione candele d'accensione
- ☐ Cambiare l'olio del cambio
- ☐ Controllare la batteria
- ☐ Controllare il funzionamento dei freni e lo stato delle ganasce/pastiglie dei freni
- ☐ Controllare e lubrificare le leve e cavi dei freni
- ☐ Controllare le ammortizzatori
- ☐ Controllare e lubrificare le cuscinetti di sterzo e le sterzo
- ☐ Regolare il carburatore
- ☐ Controllare (e, se necessario, sostituire) la trasmissione a cinghia
- ☐ Controllare (e, se necessario, sostituire) i rulli variatore
- ☐ Controllare il funzionamento di luci, interruttori e clacson
- ☐ Controllare il funzionamento della manopola e del cavo dell'acceleratore
- ☐ Controllare le ruote
- ☐ Controllare e lubrificare le cuscinetti delle ruote
- ☐ Lubrificare il cavalletto
- ☐ Controllare, regolare e lubrificare la catena di trasmissione
- ☐ Controllare i pneumatici e la loro pressione
- ☐ Controllare e serrare le viti
- ☐ Lubrificazione generale
- ☐ Prova del veicolo

La prossima revisione da effettuare: a 2000 km. Questo periodo deve ridursi in caso di uso intensivo del veicolo o la guida in climi estremi di caldo o freddo. E' responsabilità del cliente di effettuare le revisioni successive e che questo documento sia completato. Il mancato completamento di questo documento significherà la perdita della garanzia.

1.SICUREZZA

1. Sicurezza

Per garantire la vostra sicurezza e quella degli altri, seguire le seguenti indicazioni:

1.1 Responsabilità

Come proprietario del veicolo siete responsabili di assicurare un funzionamento sicuro e responsabile. È necessario assicurarsi di ottenere tutte le informazioni sul funzionamento del veicolo da una fonte competente, tenendo conto delle osservazioni e le avvertenze in questo manuale, imparare e utilizzare le tecniche di guida appropriate per questo veicolo, fornire una manutenzione appropriata del veicolo e utilizzare solo ricambi originali, al fine di garantire, in completa sicurezza, il corretto funzionamento del vostro veicolo.

1.2. Practica

Anche se si è esperti nel condurre altri veicoli, prima di condurre su aree transitate, faccia pratica in zone sicure per acquisire familiarità con le dimensioni e il comportamento del veicolo. Non guidare se non si hanno i corrispondenti permessi e non fornire il veicolo a persone che non li hanno.

1.3. Prima di circolare

Prima di mettere in marcia il veicolo, controllarlo ed assicurarsi che sia in buone condizioni per la circolazione.

Utilizzare il veicolo solo se si è fisicamente e mentalmente in grado, senza avere consumato alcool, droghe o farmaci che danneggiano le proprie abilità.

Assicurarsi che voi e i vostri passeggeri indossiate caschi per moto e elementi protettivi regolarmente omologati. Utilizzare una visiera o occhiali. Non indossare mai indumenti che potrebbero infilarsi nelle leve di comando o nelle ruote e provocare lesioni o incidenti. Per aumentare la visibilità di altri conducenti utilizzare abbigliamento con colori vivi o riflettenti.

AVVERTIMENTO

Ogni volta che si guida il veicolo utilizzare un casco omologato.

1.4. Carico

L'incorporazione di un peso supplementare al veicolo influisce sulla maneggevolezza e la stabilità dello stesso.

ATTENZIONE

Il carico massimo (compreso conducente, passeggero, carico e accessori) è di 150 Kg. Non superare mai questo peso.

Evitare di trasportare un carico eccessivo e rimanere sempre entro i limiti di carico del veicolo, non collocare oggetti vicino le luci o parti calde del veicolo come il tubo di scarico del motor. Collocare saldamente il carico, bilanciandolo e tenendolo vicino al baricentro del motociclo.

1.5. Monossido di carbonio

I motori a combustione generano emissioni che contengono monossido di carbonio, un gas velenoso, incolore e inodore. L'inalazione di monossido di carbonio può causare perdita di coscienza e può anche essere letale.

AVVERTIMENTO

Il monossido di carbonio è tossico. Non utilizzare il veicolo in ambienti chiusi o poco ventilati.

Non utilizzare il veicolo in ambienti chiusi o poco ventilati poiché l'aria potrebbe accu-

mulare in un tempo molto breve livelli letali di monossido di carbonio.

1.6. Manutenzione

Come proprietario del veicolo, siete responsabile di fornire un'adeguata manutenzione del veicolo. Dovrebbe eseguire tutta la manutenzione consigliata per mantenere il veicolo in condizioni operative adeguate.

È raccomandabile realizzare la manutenzione del proprio veicolo nei concessionari autorizzati BYE BIKE. Solo loro hanno la conoscenza e l'esperienza necessarie per mantenere il veicolo in perfette condizioni, e quindi allungare la vita al massimo.

1.7. Accessori, ricambi e modifiche

Un accessorio può modificare il comportamento del veicolo. Per questo motivo si consiglia vivamente di non installare alcun accessorio che non è stato progettato o approvato da BYE BIKE. Evitare modifiche che cambino il disegno originale dal momento che può influenzare la sicurezza del veicolo. Eventuali modifiche potrebbero annullare la garanzia del veicolo e rendere illegale l'utilizzo su strade pubbliche. Non installare un rimorchio o sidecar del veicolo; il veicolo non è stato progettato per l'utilizzo di questi accessori e può risultare pericoloso.

ATTENZIONE

Esigere sempre accessori originali BYE BIKE. La qualità e la perfetta combinazione di ogni componente garantisce prestazioni eccellenti e una durata prolungata della la vita del veicolo.

Per un corretto funzionamento della BIKE BYE e per il mantenimento della massima durata si dovrebbe sempre richiedere ricambi originali e gli accessori BYE BIKE. L'installazione di prodotti non originali o modifiche al veicolo può rappresentare un pericolo per voi e le altre persone.

1.8. Guida

Seguire questi consigli durante la guida del veicolo:

• Riscaldare il motore.

• Prima di entrare in circolazione, verificare che si può circolare in sicurezza.

• Circolare dove gli altri conduttori possono vedervi con facilità e segnalare sempre prima di girare o di cambiare corsia.

• Rispettare i limiti di velocità e non viaggiare più velocemente di quanto lo consentano le condizioni della strada e del traffico.

• Utilizzare il lampeggiante o il braccio per segnalare qualsiasi cambio di circolazione o cambio di corsia.

• Il conducente deve assumere una posizione naturale, con i piedi nelle pedivelle e le due mani sul manubrio. Il passeggero deve sostenersi agli appositi sostegni o al conducente con entrambe le mani ed i piedi sulle pedivelle.

• Per frenare chiudere l'acceleratore e usare progressivamente i freni anteriore e posteriore.

• Se si abbandona la strada, indicare con sufficiente anticipo e farlo delicatamente.

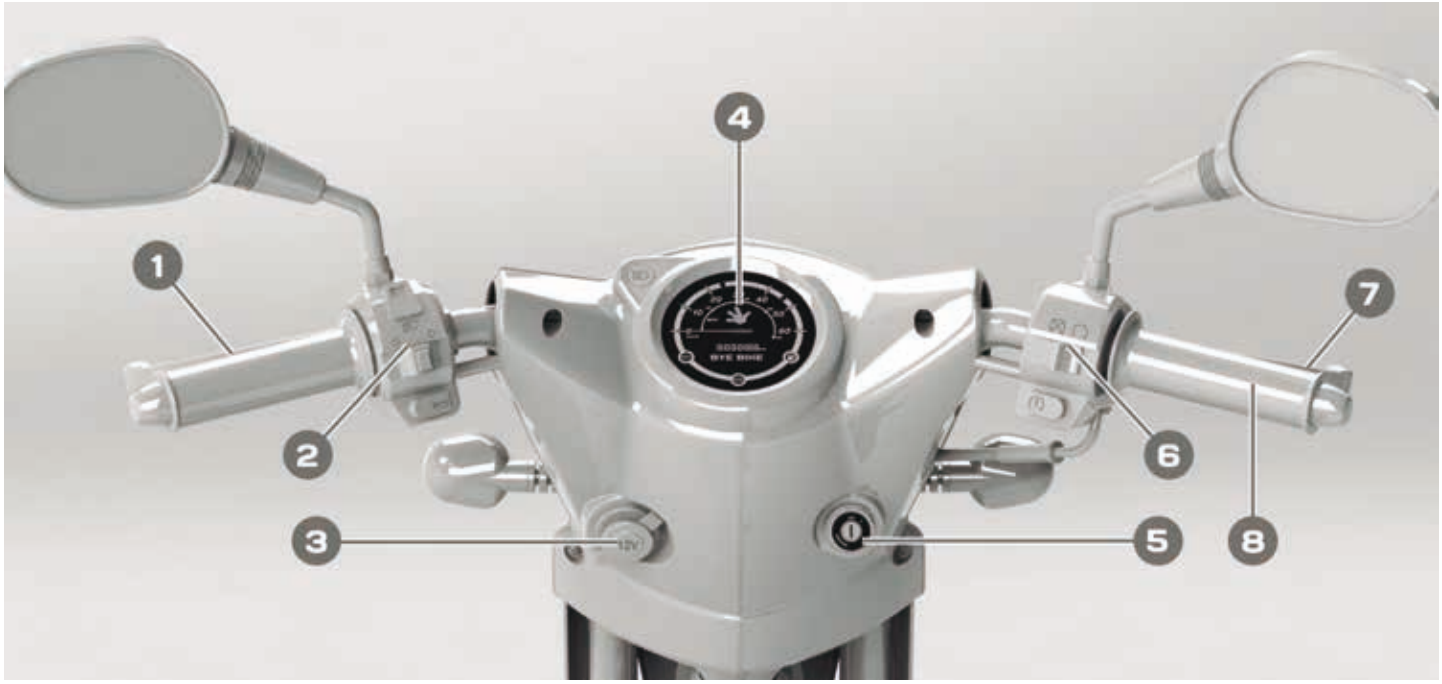
• Su terreni bagnati o scivolosi evitare frenate o accelerazioni brusche e guidare con delicatezza.

• Prestare particolare attenzione nel superare le auto in sosta, un conducente può aprire una porta di colpo.

Questa pagina è stata lasciata intenzionalmente vuota

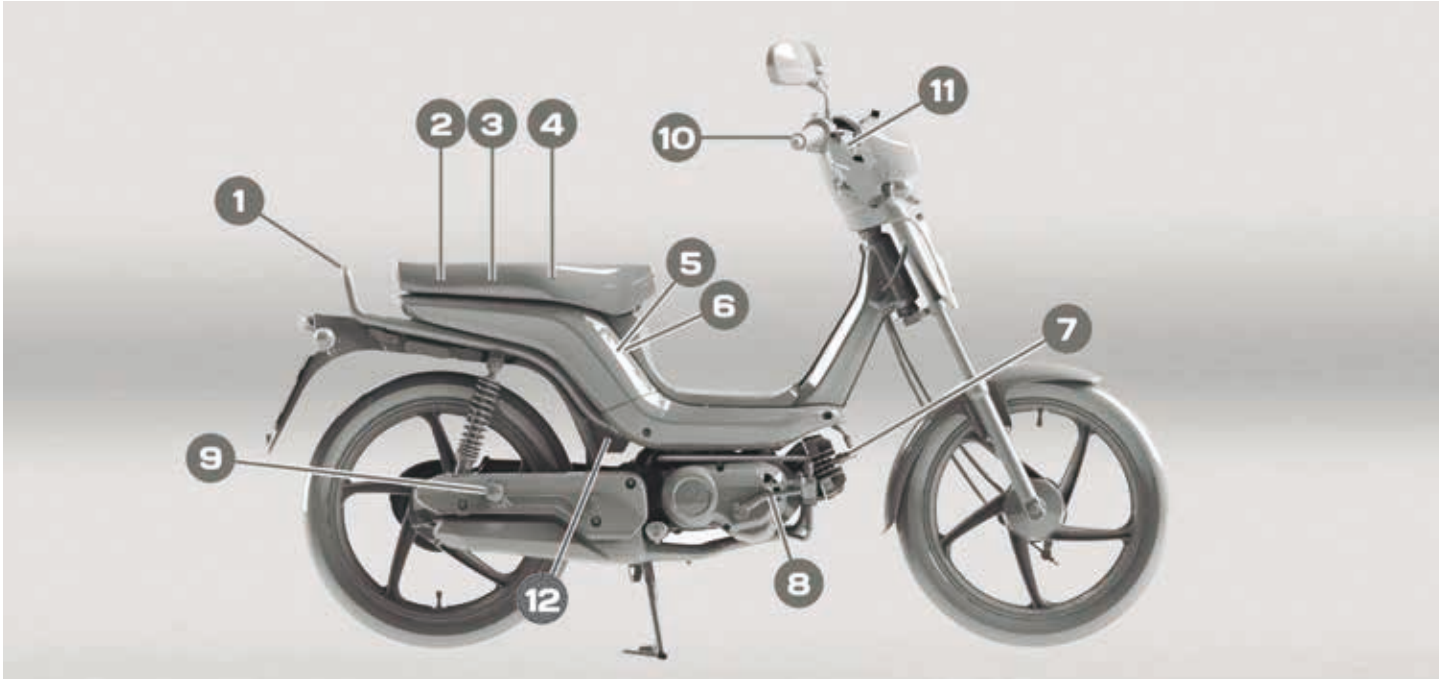
2. POSIZIONE DEI COMPONENTI

2.1. Comandi e strumenti



1. Leva del freno posteriore
2. Gruppo sinistro di interruttori
3. Presa 12V
4. Cruscotto
5. Interruttore principale
6. Gruppo destro degli interruttori
7. Leva del freno anteriore
8. Manopola dell'acceleratore

2.2. Vista da destra



1. Impugnatura / cavalletto.
2. Tappo del serbatoio olio
3. Tappo del serbatoio del carburante.
4. Sellino
5. Batteria
6. Fusibile
7. Candela
8. Sistema di avviamento a pedale
9. Pedivelle passeggeri
10. Acceleratore
11. Leva freno anteriore
12. Rubinetto benzina manuale (opz.)

2.3. Vista da sinistra

12. Faro anteriore
13. Sospensione anteriore
14. Freno anteriore
15. Cavalletto centrale
16. Filtro dell'aria
17. Catena di trasmissione
18. Tenditore Catena
19. Freno posteriore
20. Sospensione posteriore
21. Apertura del vano
22. Leva del freno posteriore

3. FUNZIONE DEI COMANDI DE DEGLI STRUMENTI

3. Funzione dei comandi e degli strumenti

3.1 Interruttore principale

L'interruttore principale controlla i sistemi di accensione e di illuminazione. Si attiva introducendo la chiave del veicolo ed ha due posizioni:

Interruttore di spegnimento.

Spento (OFF): Tutti gli impianti elettrici sono inattivi. È possibile rimuovere la chiave.

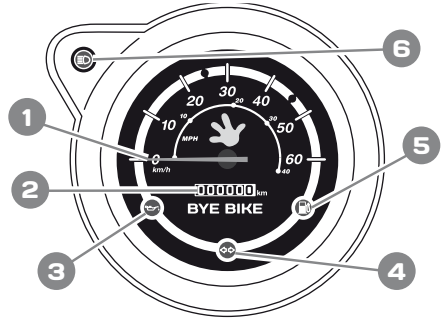
Interruttore collegato.

Acceso (ON, Ignition): I circuiti elettrici ricevono corrente e si può avviare il motore. La chiave non può essere rimossa. Il faro e fanale posteriore si accendono automaticamente quando il motore si avvia.

ATTENZIONE

Non spegnere mai il veicolo mentre è in movimento. Si potrebbe perdere il controllo ed avere un incidente.

3.2 Cruscotto



Cruscotto

1. Tachimetro.
2. Contachilometri.
3. Spia del livello dell'olio.
4. Spia lampeggiante.
5. Spia del livello carburante.
6. Spia del faro.

1. Tachimetro: Il dispositivo indica la velocità istantanea in chilometri orari (Km/h) e miglia all'ora (MPH).

2. Contachilometri: Il dispositivo fornisce la distanza totale, in chilometri (km), percorsa del veicolo da quando è stato messo in funzionamento.

3. **Indicatore spia del livello del serbatoio dell'olio:** Questo indicatore si illumina quando il livello del serbatoio dell'olio scende sotto la riserva. Fermare il veicolo quanto prima e riempire il serbatoio con olio per motore 2T consigliato per evitare seri danni al motore. Quando la chiave di accensione è in posizione ON, la spia si accende per alcuni secondi prima di spegnersi.

ATTENZIONE

Se Is spia luminosa del livello del serbatoio dell'olio si accende, fermarsi il più presto possibile e riempire il serbatoio per evitare gravi danni al motore. BYE BIKE raccomanda usare l'olio GLOBAL OIL RACING (GRO) Scooter 2T Oil.

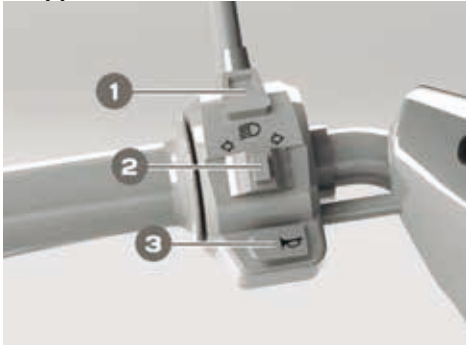
4. Spia dell'indicatore lampeggiante: Lampeggia quando vengono collegati gli indicatori di direzione.

5. Spia livello carburante: Questa spia si accende quando il livello del carburante scende sotto la riserva. Deve fare il rifornimento il più presto possibile. Quando la chiave di accensione in posizione ON, la spia si accende per alcuni secondi prima di spegnersi.

6. Spa del faro: Questa spia si accende quando si accendono i fari abbaglianti.

3.3 Interruttori del manubrio

Gruppo di sinistra



Gruppo di sinistra.

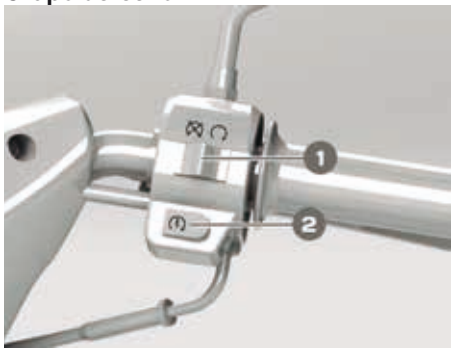
1. Interruttore delle luci di posizione e anabbaglianti
2. Interruttore di direzione
3. Bottone del clacson

1. Interruttore delle luci di posizione e degli anabbaglianti: Selezionare la posizione principale ("anabbaglianti") o premendo questo tasto per selezionare le luci di "posizione".

2. Interruttore di direzione: Spostare questo interruttore verso sinistra per segnalare gli indicatori di direzione di sinistra o far scorrere l'interruttore verso destra per attivare gli indicatori di direzione di destra. Quando viene rilasciato, l'interruttore ritorna in posizione centrale. Per disattivare le luci di direzione, spingere il centro dell'interruttore quando questo occupa la posizione centrale.

3. Bottone del clacson: Premere questo tasto per suonare il clacson.

Grupo derecho



Gruppo di destra.

1. Interruttore del sistema elettrico per l'avviamento e la guida
2. Pulsante di accensione del motore

1. Interruttore del sistema elettrico per l'accensione e la guida: Per spegnere il sistema elettrico impostare la posizione dell'interruttore e per attivare il sistema elettrico del veicolo impostare la posizione dell'interruttore .

2. Pulsante di accensione del motore: Con l'interruttore del sistema elettrico nella posizione premere il pulsante di accensione insieme con la leva del freno anteriore o posteriore per avviare il motore.

ATTENZIONE

Non spegnere mai il sistema elettrico del veicolo mentre il veicolo è in movimento. Si potrebbe perdere il controllo e di avere un incidente.

3.4 Leve del freno

Freno anteriore

Leve del freno anteriore.

La leva che controlla il sistema di freno della ruota anteriore è sulla manopola destra. Tirate la leva verso la manipolo dell'acceleratore delicatamente per attivare il freno.

Freno posteriore

Leva del freno posteriore.

La leva che controlla il sistema di frenatura della ruota posteriore è sulla manopola sinistra. Tirate la leva verso la manopola delicatamente per attivare il freno.

3.5 Sella

Meccanismo di apertura e chiusura della sella.

Per aprire il vano della sella:

1. Posizionare il veicolo sul cavalletto.
2. Premere la maniglia sul lato sinistro del sedile (1) inserendo due dita attraverso l'apertura stessa.
3. Sollevare il sedile (2).

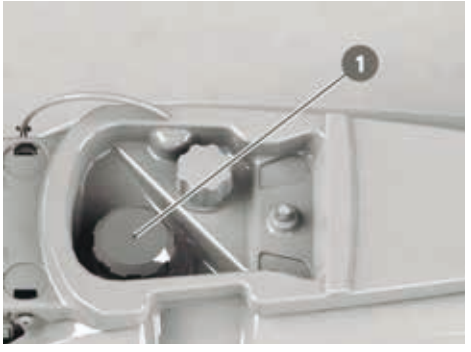
Per chiudere il vano della sella:

Abbassare delicatamente la sella assicurandosi che si adatta perfettamente al vano e spingere la parte superiore del centro della sella fino a sentire il "click" che indica la chiusura corretta della sella.

ATTENZIONE

Verificate che la sella sia ben chiusa prima di partire con la sua BYE BIKE.

3.6 Serbatoio carburante

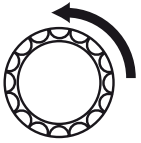


1.Tappo del serbatoio.

Il tappo del serbatoio si trova sotto la sella.

Aprire il tappo del serbatoio del carburante:

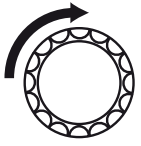
Aprire il sedile (vedi paragrafo 3.5), ruotare il tappo del serbatoio in senso antiorario e estrarlo.



Apertura del tappo del serbatoio.

Chiudere il tappo del serbatoio del carburante:

Inserire il tappo del serbatoio nell'apertura del serbatoio e girare in senso orario. Chiudere la sella.



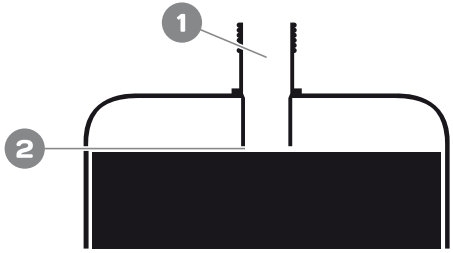
Chiudere il tappo del serbatoio.

Rifornimento del carburante

• Prima di fare il rifornimento spegnere il motore del veicolo e assicurarsi che sia lontano da fonti di calore, scintille e fiamme.

• Manipolare il carburante esclusivamente all'aperto.

• Non riempire il serbatoio al di sopra del livello massimo, segnalata nella parte inferiore dell'ugello di riempimento. Con variazioni di temperatura il carburante si espande e potrebbe fuoriuscire dal serbatoio.



1. Fessura di riempimento del serbatoio. 2. Livello massimo del carburante.

• Se c'è una fuoriuscita di benzina pulire immediatamente con un panno asciutto e pulito per evitare danni ai componenti del veicolo, in particolare le parti verniciate o di plastica.

• Assicurarsi di chiudere saldamente il tappo del serbatoio una volta terminato il rifornimento.

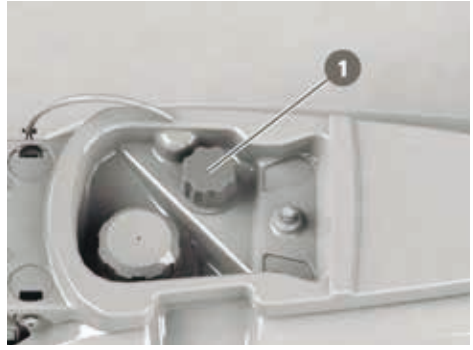
ATTENZIONE

Utilizzare esclusivamente benzina senza piombo per evitare malfunzionamenti o danni al motore.

AVVERTIMENTO

La benzina è tossica. In caso di ingestione, inalazione di vapori o contatto con gli occhi, consultare un medico. Se la benzina viene a contatto con la pelle, lavare con acqua e sapone.

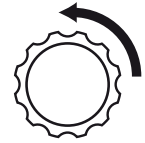
3.7 Serbatoio olio



1.Tappo del serbatoio dell'olio.

Il serbatoio dell'olio motore si trova sotto la sella.

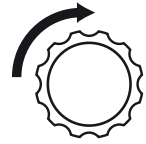
Aprire il tappo del serbatoio dell'olio:



Apertura del tappo dell'olio.

Aprire il sedile (vedi paragrafo 3.5), ruotare il tappo del serbatoio in senso antiorario e estrarlo.

Chiudere il tappo del serbatoio dell'olio:



Chiusura del tappo dell'olio.

Inserire il tappo nell'apposita apertura del serbatoio e girarlo in senso orario. Chiudere la sella.

Riempitura

• Prima di partire assicurarsi che ci sia abbastanza olio nel serbatoio per prevenire gravi danni al motore.

• Se la spia del livello del serbatoio dell'olio (vedere paragrafo 3.2) si illumina,

fermarsi al più presto possibile e riempire il serbatoio con olio per motore a 2T consigliato.

• Assicurarsi di chiudere saldamente il tappo dell'olio una volta terminato di riempire il serbatoio.

ATTENZIONE

BYE BIKE consiglia di utilizzare olio GRO (GLOBAL RACING OIL) Scooter Oil 2T per garantire le migliori prestazioni e durata del motore.

3.8 Avviamento a pedale

1. Leva di avviamento a pedale.

Avviamento

1. Posizionare il veicolo sul cavalletto centrale.

2. Collegare il veicolo con la chiave in posizione "ON" e verificare che l'interruttore si trovi in .

3. Con il piede, e tenendo saldamente il veicolo, spingere la leva verso il basso delicatamente ma con decisione.

3.9 Accessori di ancoraggio

1. Tubi della parte posteriore del telaio. 2. Tubi del accessorio BYE BIKE. 3. Viti laterali.

Il suo veicolo BYE BIKE è dotato di un sistema speciale per l'integrazione di accessori nella parte posteriore del telaio. Solo gli accessori BYE BIKE sono stati sviluppati insieme con il veicolo e si integrano in maniera sicura con lo stesso.

Montaggio accessorio

1. Inserire i due tubi di collegamento che sporgono dall'accessorio all'interno dei tubi posteriori del telaio.

2. Inserire il supporto delicatamente spingendo fino a quando i due fori laterali sono allineati.

3. Utilizzando una chiave a brugola stringere le due viti laterali per fissare il gruppo.

Rimozione di un accessorio

1. Utilizzando una chiave a brugola svitare e togliere le due viti laterali e sfilarle.

2. Estrarre delicatamente l'accessorio installato per rimuoverlo.

ATTENZIONE

Non superare il limite di carico degli accessori di ricarica indicati. Il carico massimo per il veicolo è di 150 kg.

3.10 Rubinetto benzina

Rubinetto benzina manuale

1. Rubinetto chiuso. 2. rubinetto aperto.

Il veicolo può essere dotato di un rubinetto benzina manuale. Quando non si utilizza il veicolo selezionare "OFF" (1) per evitare fuoriuscite di carburante. Prima di utilizzare il veicolo selezionare la posizione "ON" (2) per la fornitura di benzina al carburatore.

Rubinetto benzina automatico

Se il veicolo è dotato di un rubinetto benzina automatico, il dispositivo regola automaticamente il flusso di carburante.

4. CONTROLLI PRELIMINARI

4. Controlli preliminari

4.1 Prima di guidare

Per garantire la vostra sicurezza, verifichi il veicolo prima di ogni utilizzo per garantire che sia in perfetto stato di funzionamento. Verifichi gli elementi illustrati nelle pagine seguenti prima di salire sul veicolo.

Oltre ad effettuare questi controlli preliminari, assicurarsi di seguire il programma di manutenzione per mantenere il veicolo in perfette condizioni.

ATTENZIONE

Non utilizzare il veicolo se si rilevano problemi di funzionamento. Se un guasto non può essere risolto dalle istruzioni di questo manuale, porti il veicolo a manutenzione presso un rivenditore autorizzato BYE BIKE.

Elemento	Controlli	Pag.
Benzina	• Controllare il livello del serbatoio del carburante • Riempire il serbatoio di carburante se necessario. • Controllare eventuali perdite di carburante.	30, 39
Olio motore	• Controllare il livello dell'olio nel motore • Riempire con l'olio motore consigliato, se necessario. • Controllare eventuali perdite.	27, 31
Catena di trasmissione	• Controllare lo stato, la lubrificazione e la tensione della catena di trasmissione. • Regolare e / o lubrificare la catena, se necessario. • Se la catena o una qualsiasi delle componenti della trasmissione sono in cattivo stato recarsi presso un rivenditore BYE BIKE.	44
Freni	• Controllare il funzionamento. • Controllare l'usura delle ganasce del freno. Contattare un rivenditore BYE BIKE se è necessario cambiarle.	38, 47
Leve del freno	• Controllare se il funzionamento è agevole e il gioco della leva. • Lubrificare se necessario.	47
Manopola dell'acceleratore	• Accertarsi che il movimento sia agevole. • Controllare il libero gioco della manopola dell'acceleratore.	38, 44
Cavi di controllo	• Accertarsi che il movimento sia agevole. • Lubrificare se necessario.	44, 47
Pneumatici	• Controllare le condizioni generali e la profondità del battistrada. • Controllare la pressione dei pneumatici. • Regolare se necessario.	46
Strumenti, luci, clacson	• Verificare il corretto funzionamento. • Sostituire gli elementi difettosi (lampadine) o andare in una concessionaria BYE BIKE per la sostituzione.	27, 52
Pulizia	• Verificare la presenza di sporcizia sui componenti del veicolo e la corretta visibilità di luci, indicatori e specchietti retrovisori. • Pulire se necessario.	56

5. USO E GUIDA

5. Uso e guida

Di seguito si illustrano alcune operazioni comuni a bordo del suo nuovo veicolo BYE BIKE.

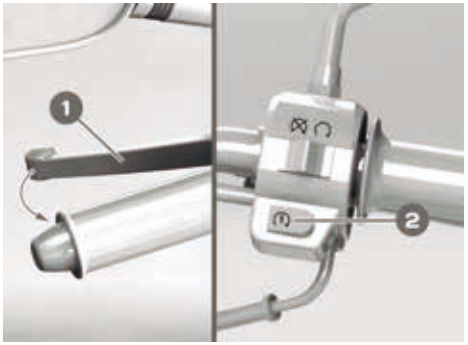
5.1 Prima di guidare

Prima di partire controllare che il veicolo BYE BIKE è perfettamente funzionante tramite le verifiche precedenti descritte nel paragrafo 4.

ATTENZIONE

Anche se si ha esperienza guidando altri veicoli, pratichi lontano dal traffico per prendere confidenza con la dimensione, il comportamento, i controlli e gli strumenti di questo veicolo.

5.2 Avvio



Avvio.

1. Posizionare il veicolo sul cavalletto.
2. Girare la chiave in posizione acceso ("ON") e commutare il sistema elettrico in posizione .
3. Tirando una delle leve dei freni (1) premere il pulsante di avviamento del motore (2).
4. Se non si avvia attendere qualche secondo e riprovare. Non premere a lungo il pulsante di accensione del motore per preservare la carica della batteria.
5. Se il motore continua non avviandosi, utilizzare il sistema di avviamento a pedale: con il piede e impugnando saldamente il veicolo, spingere la leva verso il basso delicatamente ma con fermezza.

ATTENZIONE

Non accelerare il motore freddo per evitare l'eccessiva usura delle parti.

5.3 Iniziando

1. Far scendere il veicolo dal cavalletto centrale. Stringendo la leva del freno posteriore con la mano sinistra e tenendo il veicolo per la maniglia o parte posteriore del telaio con la mano destra spingerlo in avanti in modo che il cavalletto si ritragga automaticamente.
2. Salga in sella e controlli la regolazione di specchi.
3. Avviare il veicolo, accenda l'indicatore di direzione appropriato e, dopo aver verificato che è possibile entrare in circolazione in sicurezza, accelerare per iniziare la marcia e poi spegnere l'indicatore di direzione.

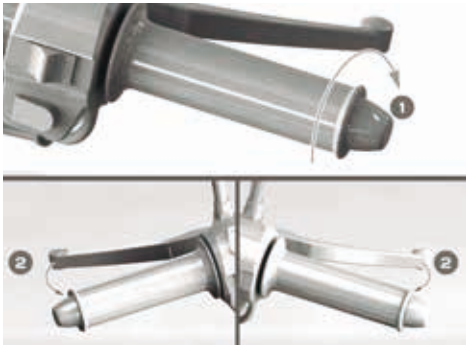
5.4 Accelerazione

Uso della manopola dell'acceleratore.

La velocità del veicolo si regola aprendo e chiudendo la manopola dell'acceleratore. Per aumentare la velocità, girare gradualmente la manopola dell'acceleratore all'indietro (1) e per ridurla girare la manopola pugno in avanti (2).

5.5 Frenata

Per fermare il veicolo chiudere la manopola dell'acceleratore e frenare con entrambi i freni, posteriore ed anteriore, gradualmente.



Uso delle leve del freno.

ATTENZIONE

Per evitare di perdere il controllo del veicolo evitare frenate improvvise, soprattutto quando si è inclinati o guidi su fondi a bassa aderenza.

5.6 Parcheggio

• Parcheggi su una superficie piana e stabile.

• Alcune parti del motore raggiungono temperature molto elevate. Tenere il veicolo lontano da materiali infiammabili.

• Si raccomanda di utilizzare sistemi antifurto.

Parcheggio con il cavalletto centrale

Uso del cavalletto centrale.

1. posizionarsi sul lato sinistro del veicolo.

2. Tenere la manopola sinistra del manubrio con la mano sinistra (1), l'impugnatura posteriore con la mano destra (2) ed abbassare il cavalletto centrale con il piede destro (3).

3. Premere sul cavalletto centrale con il piede e, allo stesso tempo, tirare in alto ed indietro il veicolo fino che si mantenga stabile sul cavalletto.

5.7 Rifornimento

• Utilizzare solo benzina senza piombo con numero di ottano consigliato.

• Non utilizzare combustibili contenenti un'elevata concentrazione di alcool, benzina scaduta o sporca ne miscele di olio e benzina.

• Evitare l'entrata di sporcizia o acqua nel serbatoio del carburante.

5.8 Rodaggio del motore

Per aumentare la durata del veicolo durante i primi 1000 km tenga in considerazione le seguenti raccomandazioni:

• Evitare il funzionamento prolungato a tutto gas e surriscaldamento del motore.

• Evitare frenate o manovre brusche del veicolo.

5.9 Consumo

Per ridurre al minimo il consumo di carburante del suo veicolo, osservare le seguenti raccomandazioni:

• Evitare i fuori giri del motore durante l'accelerazione.

• Spegnere il motore durante le fermate prolungate (semafori, ingorghi, fermate ...).

• Controllare periodicamente che la pressione dei pneumatici sia corretta.

• Anticipare le fermate per evitare accelerazioni e detenzioni brusche.

• Evitare carichi pesanti non necessari o che forniscano resistenza aerodinamica.

• Evitare di accelerare quando si avvia il veicolo. Oltre ad un inutile consumo di carburante può anche causare usura eccessiva sui componenti del motore.

6. MANUTENZIONE

6. Manutenzione

Fare una buona manutenzione del veicolo è essenziale per garantire la sua durata ed efficienza. La manutenzione è responsabilità del proprietario. Assicuratevi di controllare la motocicletta prima di ogni viaggio, e realizzare i controlli periodici previsti nel programma di manutenzione.

6.1 Sicurezza nella manutenzione

Effettuare gli interventi di manutenzione per il quale si hanno gli strumenti e le competenze necessarie. In caso di dubbio andare in una concessionaria Bye Bike.

Salvo diversamente indicato in questo manuale, spegnere il motore del proprio veicolo e lasciarlo raffreddare prima di eseguire qualsiasi operazione

6.2 Programma di manutenzione

Nelle pagine seguenti troverete il programma di manutenzione per il vostro veicolo. A seconda delle condizioni meteorologiche, terreno o altre variabili può essere necessario accorciare gli intervalli di manutenzione.

Dagli 11.0000 chilometri percorsi ripetere gli intervalli di manutenzione a partire da quello dei 3.000 km.

ELEMENTO	PRIMA DI OGNI UTILIZZO	CHILOMETRI PERCORSI 500	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	CONTROLLO ANNUALE
Livello carburante	I									
Livello olio	I									
Linea del combustibile			I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro dell'aria			I	C	R	C	R	C	R	
Carburatore			I	I	I	I	I	I	I	I
Pompa dell'olio				I		I		I		I
Candela				R	R	R	R	R	R	I
Olio della trasmissione			R		R		R		R	
Catena della trasmissione	I	C L	Ogni 500 Km		C L					
Cinghia del variatore			I	I	I	I	I	I	I	
Rulli del variatore			I	I	I	I	I	I	I	
Batteria				I	I	I	I	I	I	I
Sistema di freni e ganasce	I		I	I	I	I	I	I	I	I
Manopole e cavi dei freni	I			I L	I L	I L	I L	I L	I L	I
Sospensioni				I	I	I	I	I	I	
Ruote				I	I	I	I	I	I	
Pneumatici	I		I	I	I	I	I	I	I	I
Cuscinetti delle ruote				I	I	I	I	I	I	
Cuscinetti dello sterzo			I	I	L	I	L	I	L	
Cavalletto centrale				L	L	L	L	L	L	
Manopola e cavo dell'acceleratore	I		I	I L	I L	I L	I L	I L	I L	I
Luci / interruttori / clacson	I		I	I	I	I	I	I	I	I
Dadi, bulloni e fermi		I	I	I	I	I	I	I	I	

R Sostituire **C Pulire** **L Lubrificare** **I Ispezionare** (pulire, regolare, lubrificare o sostituire se necessario)

6.3 Candela

Controllo della candela

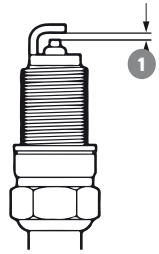
Per conoscere la candela raccomandata, vedere il capitolo 10 delle Specifiche.

ATTENZIONE

Per evitare danni al motore utilizzare una candela di tipo e grado termico raccomandato.

1. Staccare il cappuccio della candela.
2. Pulire la sporcizia che è alla base della spina.
3. Rimuovere la candela con una chiave candela.
4. Controllare gli elettrodi e il centro di porcellana per vedere se sono sporchi, usurati o avere depositi di carbonio. Se l'usura o i depositi di carbonio fossero importanti, sostituire la candela. Pulire le candele bagnate o sporche con un detergente per candele o, se questo non bastasse, utilizzare una spazzola metallica.
5. Controllare la distanza tra gli elettrodi della candela con uno spessimetro. Se necessario, piegare accuratamente l'elettrodo laterale per regolare la distanza.

La distanza tra gli elettrodi deve essere compresa tra 0,7 e 0,9 mm.



1. Separazione degli elettrodi della candela

6. Assicurarsi che la rondella della candela sia in buone condizioni.
7. Una volta collocato la rondella, avvitare la candela a mano per evitare di danneggiare la filettatura.
8. Stringere la candela.

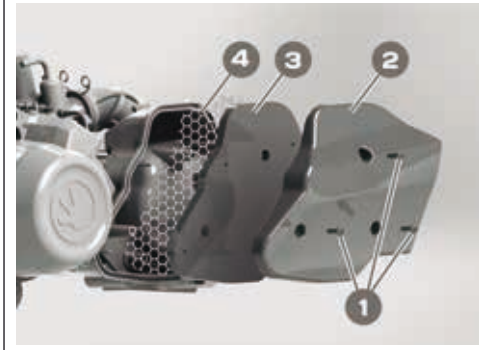
Pressione della candela: 25 Nm

9. Mettere di nuovo il cappuccio della candela.

6.4 Filtro dell'aria

Si deve pulire, lubrificare e cambiare il filtro dell'aria agli intervalli di manutenzione. Il filtro dell'aria del veicolo è di tipo umido, si consiglia di contattare un rivenditore BYE BIKE per la manutenzione.

Per accedere al filtro dell'aria:
1. Rimuovere le tre viti dal coperchio del filtro.
2. Togliere il coperchio del filtro.
3. Rimuovere l'elemento filtro dell'aria.
4. Rimontare tutti gli elementi in ordine inverso.



1.Viti del coperchio. 2.Tappo del dell'aria. 3. elemento del filtro dell'aria. 4. Supporto del filtro dell'aria

6.5 Carburatore

Il carburatore è una parte importante del veicolo e richiede una regolazione molto sofisticata. Pertanto, tutte le regolazioni del carburatore devono realizzarsi presso un concessionario BYE BIKE.

6.6 Manopola e cavo dell'acceleratore

1. Gioco del cavo dell'acceleratore.

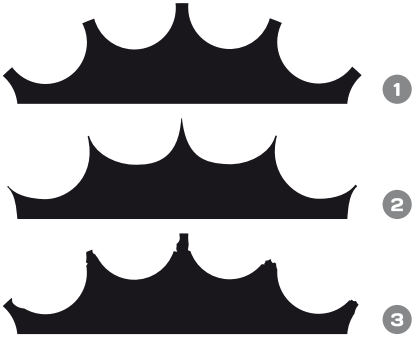
Il Gioco del cavo dell'acceleratore dovrebbe essere compreso tra 2 e 5 mm nella manopola del gas. Controllare periodicamente il gioco libero del cavo dell'acceleratore e, se necessario, regolarlo seguendo le seguenti istruzioni.

1. Allentare il controdado.
2. Per aumentare il gioco del cavo dell'acceleratore girare il dado di regolazione in senso orario, mentre per ridurre il gioco girare il dado di regolazione del cavo dell'acceleratore nella direzione opposta.
3. Stringere il controdado.

6.7 Trasmissione

La catena di trasmissione deve essere ispezionata e lubrificata regolarmente per prolungare la loro durata al massimo. Realizzare una manutenzione più frequente se si guida su strade in cattive condizioni, ad alta velocità, o con accelerazioni ripetute. Se la catena non si muove agevolmente, fa rumori strani, presenta anelli rotti, perni allentati o deformazioni, si prega di far ispezionare la vostra catena da un concessionario BYE BIKE. Inoltre ispezionare il pignone e la corona della ruota posteriore.

Se uno di questi elementi è usurato o danneggiato farlo sostituire dal vostro concessionario BYE BIKE.



1. Corona o pignone in buone condizioni. 2. Pignone usurato. 3. Pignone danneggiato.

Controllo della tensione della catena di trasmissione

La catena di trasmissione deve avere una oscillazione tra 10 a 15 mm per un corretto funzionamento; Non guidare mai il veicolo BYE BIKE se l'oscillazione supera i 30 mm. Si prega di controllare l'oscillazione in diversi punti della catena, se non fosse costante, è possibile che alcuni anelli o la corona ed il pignone siano in cattivo stato. Faccia controllare la catena presso il suo concessionario BYE BIKE.

Controllo della catena:

1. Spegnere il motore e mettere il veicolo sul cavalletto centrale su una superficie piana.
2. Allentare le viti e rimuovere il coperchio di protezione della trasmissione.

3. Sollevare e abbassare la catena di trasmissione con le dita, la distanza tra il punto più alto e il punto più basso deve essere compresa tra 10 e 15 mm

4. Girare la ruota posteriore e controllare che la catena si muove senza problemi.

L'oscillazione della catena di trasmissione deve essere compresa tra 10 e 15 mm.

5. Controllare le condizioni del pignone e della corona.

6. Pulire e lubrificare la catena di trasmissione.

7. Rimontare tutti gli elementi.

Regolare la tensione della catena

La regolazione della catena di trasmissione richiede l'uso di utensili speciali e conoscenze tecniche avanzate. Faccia regolare la tensione della catena di trasmissione nel suo concessionario BYE BIKE.

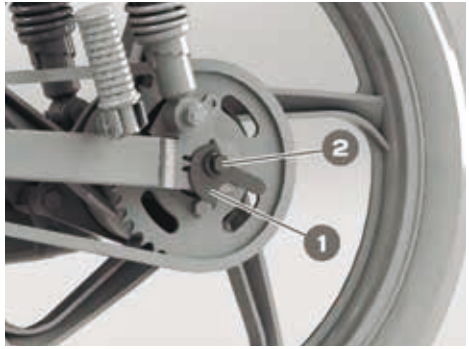
Regolazione della tensione della catena:

1. Spegnere il motore e mettere il veicolo sul cavalletto centrale su una superficie piana.

2. Allentare il dado del perno ruota.

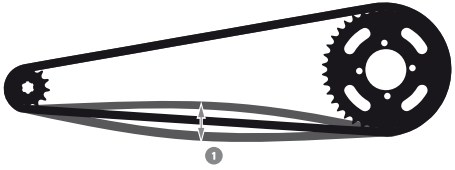
3. Girare il tenditore in senso orario e tirare la ruota posteriore per stringere la catena. Ruotare il tenditore in senso antiorario e spingere la ruota in avanti per allentare la catena.

4. Assicurarsi che i denti della trasmissione tendicatena vadano nella misura giusta con il perno ruota dentata.



1.Tenditore della catena di trasmissione. 2. Dado del asse della ruota posteriore.

5. Controllare la tensione.



1.Tensione della catena di transmissione.

6. Verificare che l'asse posteriore sia allineato correttamente.

7. Stringere il dado perno ruota.

8. Controllare nuovamente la tensione della catena.

9. Spostando la ruota posteriore per regolare la tensione della catena di trasmissione il gioco della leva del freno posteriore viene modificato. Controllare il gioco della leva e regolare se necessario.

Se la tensione della catena di trasmissione diventa eccessiva quando si sposta l'asse posteriore per l'impostazione nel limite estremo, la catena di trasmissione si consumerà in fretta e dovrà sostituirsi. Faccia sostituire la catena nel suo concessionario BYE BIKE.

Pulizia e Lubrificazione

E' importante pulire e lubrificare la catena regolarmente per prevenire l'usura prematura e garantire il buon funzionamento e la sicurezza del vostro veicolo. Per pulire la catena use un detergente per catene ed un panno morbido. Ruotare la ruota posteriore durante la pulizia per eliminare ogni traccia di sporco e grasso dalla catena, corona e pignone. Dopo la pulizia lubrificare la catena con il lubrificante per catene raccomandato da BYE BIKE.

Non utilizzare solventi a basso punto di infiammabilità o benzina per pulire la catena, evitare che il lubrificante entri in contatto con i freni o sui pneumatici.

NOTA

Per massimizzare la durata della trasmissione, BYE BIKE raccomanda una lubrificazione completa della catena, del pignone e della corona ogni 500 km con GRO Chain Lube

6.8 Pneumatici

Pressione dei pneumatici

IIspezionare visivamente le gomme e utilizzare un indicatore per misurare la pressione almeno una volta al mese o ogni volta che si pensa che i pneumatici siano un po sgonfi. Controllare sempre la pressione dei pneumatici quando i pneumatici sono freddi.

Manometro.

Pressione dei pneumatici

Carico da 0 a 90 kg:

Pneumatico anteriore: 245 kPa (2.45 kgf / cm2, 35.5 psi, 2,45 bar).

Pneumatico posteriore: 245 kPa (2.45 kgf / cm2, 35.5 psi, 2,45 bar.

Carico da 91 a 150 kg:

Pneumatico anteriore: 260 kPa (2,60 kgf / cm2, 37,7 psi, 2,60 bar).

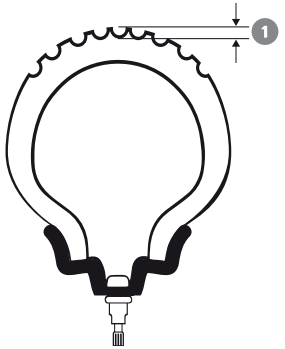
Pneumatico posteriore: 260 kPa (2,60 kgf / cm2, 37,7 psi, 2,60 bar).

Controllo della condizione dei pneumatici

1. Controllare che i pneumatici non presentino tagli o crepe che espongono il tessuto o corde, o possibili chiodi o altri corpi estranei al loro interno. Controllare anche eventuali grumi o protuberanze sulle pareti laterali dei pneumatici.

2. Controllare che l'usura degli pneumatici sia regolare.

3. Prima di ogni utilizzo, verificare che la profondità del battistrada sia di almeno 1,6 mm. In alcuni paesi questa misura potrebbe differire, assicurarsi che i pneumatici siano conformi alle normative di ogni paese.



1. Profondità del battistrada (vista perpendicolare).

ATTENZIONE

Se il pneumatico è usurato o danneggiato facciali sostituire immediatamente dal rivenditore BYE BIKE. Un pneumatico in cattive condizioni può causare la perdita del controllo del veicolo.

Le specifiche dei pneumatici

Misure del pneumatico anteriore

2½-17'' o 2¾-17''

Misure del pneumatico posteriore

2½-17'' o 2¾-17''

6.9 Ruote

Condizioni dei cerchi

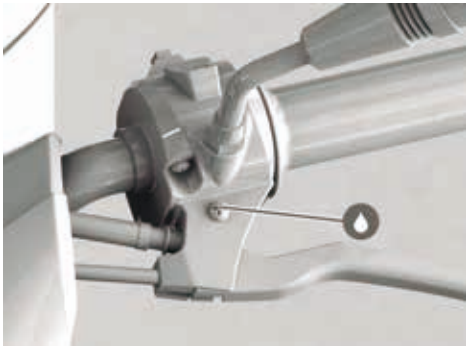
Prima di ogni utilizzo, verificare lo stato dei cerchi. In caso di deformazioni o crepe dovrebbe cambiare immediatamente la sua concessionaria BYE BIKE. Ogni volta che si cambia il pneumatico si deve eseguire un equilibratura della ruota per garantire la sicurezza e le prestazioni.

6.10 Leve e cavi dei freni

Gioco delle leve del freno

Il gioco delle leve del freno deve essere compreso tra 5 e 10 mm. Controllare periodicamente il gioco e, se necessario, regolare. Per aumentare il gioco della leva del freno girare il dado di regolazione del freno in senso antiorario. Per ridurre il gioco della leva del freno girare il dado di regolazione in senso orario.

Lubrificazione leve e cavi



Lubrificazione della leva del freno.

Si devono lubrificare i punti di snodo della leva negli intervalli specificati nella tabella di manutenzione periodica. Per la lubrificazione delle leve del freno usare grasso al sapone di litio sui punti di articolazione delle leve.

Si devono lubrificare i cavi del freno e dell'acceleratore negli intervalli specificati nella tabella di manutenzione periodica. Per lubrificare i cavi dei freni e dell'acceleratore utilizzare Multispray GRO.

Lubrificazione dei cavi:

1. Rimuovere le manopole del manubrio allentando le viti che le sostengono.
2. Far scorrere la guaina del cavo.
3. Applicare il Multispray GRO
4. Montare di nuovo tutti gli elementi e regolare il libero gioco delle leve.

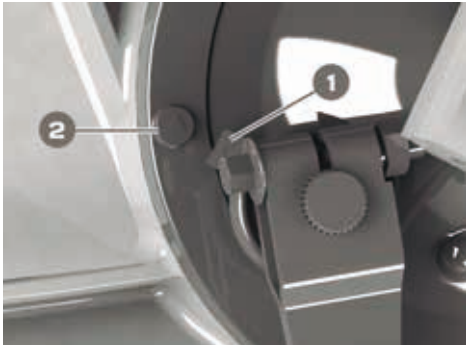
ATTENZIONE

Un gioco errato nelle leve dei freni potrebbe indicare un problema con il sistema frenante. Non utilizzare il veicolo fino a che un concessionario BYE BIKE lo verifichi.

Lubrificante raccomandato per le leve dei freni: Grasso al sapone di litio

Lubrificante raccomandato per i cavi dei freni: GLOBAL RACING OIL (GRO) Multispray

6.11 Ganasce dei freni



Sistema indicatore dell'usura delle ganasce dei freni.

Si prega di controllare le ganasce del suo veicolo agli intervalli indicati nel piano di

manutenzione da un concessionario BYE BIKE.

Inoltre, si dovrebbe verificare periodicamente l'usura delle ganasce usando l'indicatore di usura con il quale viene equipaggiato il sistema frenante.

Quando il freno viene azionato, il marchio (1) indicato nel braccio del freno si sposta verso il segno di riferimento (2) del pannello del freno. Se quando si aziona il freno a fondo entrambi i segni di riferimento si allineano, è necessario sostituire le ganasce. Consultare il proprio rivenditore BYE BIKE per questa operazione.

6.12 Cavalletto principale

Prima di ogni utilizzo, verificare la funzionalità del cavalletto centrale e, agli intervalli specificati nella tabella di manutenzione, lubrificare i punti di articolazione.

Il cavalletto deve essere controllato negli intervalli specificati nel quadro della manutenzione periodica.

Il lubrificante raccomandato per il cavalletto centrale: Grasso al sapone di litio.

1. Cavalletto principale

ATTENZIONE

Se non si muove su e giù senza problemi farlo controllare da un concessionario BYE BIKE per evitare che possa toccare il suolo durante la guida e causare la perdita di controllo del veicolo.

6.13 Sospensioni

La sospensione anteriore è costituita da una forcella telescopica di 28 mm e la sospensione posteriore da due ammortizzatori di 24 mm. Controllare periodicamente che le sospensioni funzionino correttamente ed in maniera progressiva, e che non ci siano perdite.

Forcella anteriore.

Forcella anteriore

Può controllare il funzionamento della sospensione anteriore come segue:

1. Effettuare un controllo visivo dei tubi della sospensione per verificare se ci sono danni o perdite di olio.

2. Su una superficie orizzontale, mentre si aziona il freno anteriore, spingere il manubrio giù con forza per verificare se la sospensione si comprime e si estende regolarmente.

Se si notano danni alla forcella o non funziona correttamente, farla controllare dal rivenditore BYE BIKE. La forcella si deve controllare seguendo gli intervalli di manutenzione periodica.

Sospensione posteriore

È possibile controllare il funzionamento della sospensione posteriore come segue:

1. Effettuare un controllo visivo dei tubi della sospensione se presentano danni o perdite di olio.

2. Su una superficie orizzontale, mentre si aziona il freno posteriore, spingere con decisione la parte posteriore del veicolo in basso per verificare se la sospensione si comprime e si estende con progressione.

Se si notano danni alla forcella o questa non funziona correttamente, farla verificare dal concessionario BYE BIKE. La sospensione deve essere controllata negli intervalli regolari di manutenzione periodica.

Meccanismo di regolazione del pre carico.

Regolazione della sospensione posteriore

Gli ammortizzatori posteriori dispongono un meccanismo per regolare il pre carico.

È possibile regolare il pre carico degli ammortizzatori posteriori per adattare il veicolo al peso trasportato. Per regolare il carico iniziale della molla, ruotare il comando in senso orario o antiorario secondo la posizione desiderata.

La posizione 5 fornisce la carica iniziale delle molle più morbida mentre la posizione 1 offre la carica iniziale più dura. Utilizzare una chiave speciale per regolare le sospensioni.

Livelli di regolazione pre carico posizione 5. livello di pre carico minimo - 1. livello massimo di pre carico.

6.14 Direzione

Controllo della direzione.

È possibile controllare lo stato dei cuscinetti dello sterzo come segue: posizionare il veicolo sul cavalletto, tenere le estremità inferiori delle barre della forcella e cercare di muoverle in avanti o indietro. Se si osserva qualsiasi gioco, chieda a un concessionario BYE BIKE di controllare lo sterzo.

I cuscinetti devono essere controllati agli intervalli di manutenzione periodica.

6.15 Cuscinetti delle ruote

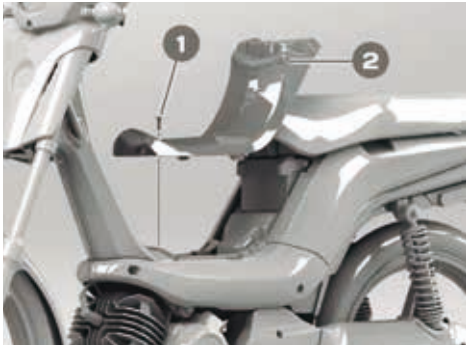
Controllo dei cuscinetti delle ruote.

Per controllare lo stato dei cuscinetti delle ruote, afferrare saldamente la forcella (nel caso della ruota anteriore) o il forcellone (nel caso della ruota posteriore) e cercare di spostare lateralmente l'asse della ruota. Se si osserva qualsiasi gioco sollecitare al concessionario BYE BIKE di verificare i cuscinetti. I cuscinetti devono essere controllati agli intervalli di manutenzione periodica.

6.16 Batteria

La batteria si trova nella parte centrale superiore del telaio. Rimuovere il pannello superiore del vano motore per accedervi.

1. Rimuovere la vite centrale.
2. Rimuovere il coperchio superiore del vano motore.

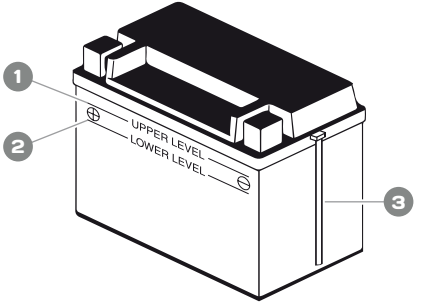


1. Vite. 2. Coperchio nel vano motore.

Una manutenzione corretta della batteria allungherà la sua durata. Deve essere regolarmente controllato, agli intervalli specificati nella tabella di manutenzione periodica, il livello di elettrolito, i collegamenti della batteria ed il tubo di sfiato.

1. Batteria.

Controllare il livello di elettrolito



Livello di elettrolito della batteria.

1 Riferimento del livello massimo della batteria.
2. Riferimento del livello minimo batteria.
3. Tubo di sfiato della batteria.

Controllo del elettrolito:

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana, in posizione verticale.

2. Rimuovere il pannello superiore del vano motore.

3. Controllare che il livello dell'elettrolito nella batteria è tra i riferimenti del livello massimo e del livello minimo.

4. Se l'elettrolito si trova al nel livello minimo o al di sotto di esso, aggiungere acqua distillata fino al livello massimo.

5. Controllare e, se necessario, stringere le connessioni dei cavi della batteria e il tubo di sfiato.

ATTENZIONE

Utilizzare solo acqua distillata per riempire la batteria. L'acqua del rubinetto o l'acqua imbottigliata contengono minerali che possono danneggiare la batteria.

Batteria consigliata: GT4L-BS (12V, 4.0 Ah)

AVVERTIMENTO

Tenere le batterie fuori dalla portata dei bambini.

AVVERTIMENTO

L'elettrolito contiene acido solforico, che è tossico e pericoloso. Evitare qualsiasi contatto con la pelle, gli occhi o gli indumenti onde evitare ustioni gravi e indossare sempre occhiali di protezione quando si lavora vicino alle batterie.
In caso di contatto con la pelle, lavare con acqua abbondante.
In caso di ingestione, bere grandi quantità di latte e chiamare d'urgenza un medico.
In caso di contatto con gli occhi sciacquare con acqua per 15 minuti e consultare un medico.

AVVERTIMENTO

Le batterie producono idrogeno esplosivo. Tenere la batteria lontano da fonti di calore o fiamme e lavorarci solo in una zona ben ventilata.

Immagazzinamento della batteria

1. Se non si utilizza il veicolo per più di un mese, togliere la batteria, caricarla completamente e conservarla in un luogo fresco e asciutto.

2. Se si ripone la batteria per più di due mesi, controllare la densità dell'elettrolito almeno una volta al mese e caricare completamente la batteria ogni volta che sia necessario.

3. Caricare completamente la batteria prima di installarla nuovamente nel veicolo.

4. Dopo aver installato la batteria, controllare che i cavi siano correttamente collegati ai terminali e che il tubo di sfiato sia collocato correttamente, in buone condizioni e che non sia ostruito.

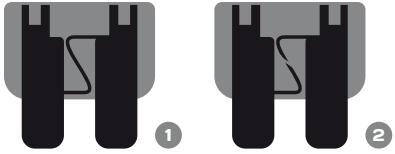
ATTENZIONE

Quando si rimuove la batteria assicurarsi che la chiave di accensione sia in posizione OFF. Scollegare il cavo negativo della batteria prima di scollegare il positivo.

ATTENZIONE

I componenti del veicolo possono essere danneggiati se vengono in contatto con i gas espulsi dalla batteria o con l'elettrolito.

6.17 Fusibili



1. Fusibile in buono stato. 2. Fusibile bruciato.

Un fusibile bruciato lascerà il vostro veicolo senza corrente elettrica. Se si rileva un guasto del sistema elettrico verificarne lo stato del fusibile.

Sostituzione del fusibile

Il porta fusibili si trova accanto alla batteria. Rimuovere il pannello superiore del vano motore per accedervi (istruzioni riportate al paragrafo 6.16). Se il fusibile è fuso, sostituirlo come segue.

1. Girare la chiave di contatto in posizione "OFF".

2. Togliere il fusibile bruciato ed installarne uno nuovo con l'amperaggio specificati.

Posizione del porta fusibili.

Porta fusibili.

ATTENZIONE

Per evitare gravi danni al sistema elettrico, non installare un fusibile con un amperaggio diverso da quanto raccomandato.

Fusibile specificato: 15,0 A

3. Girare la chiave in posizione "ON" ed accendere i circuiti elettrici per controllare se i dispositivi funzionano correttamente.

4. Se il fusibile si fonde subito, fare controllare da un concessionario BIKE BYE il sistema elettrico del veicolo.

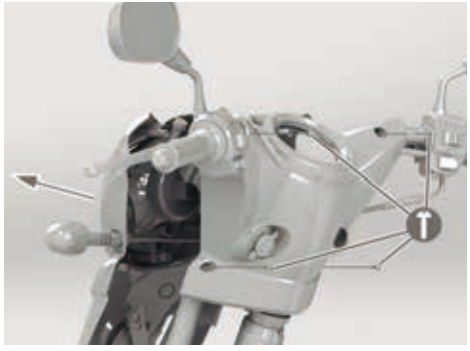
6.18 Lampadine

Lampadina del faro

Se la lampadina del faro si fonde, sostituirla come segue scioglie

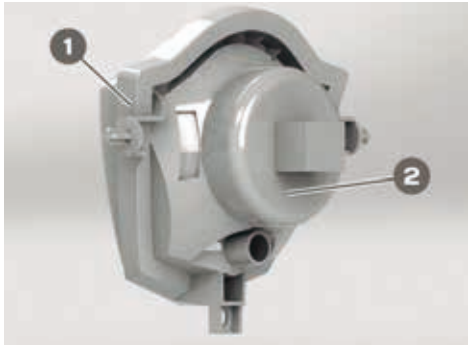
1. Girare la chiave di contatto in posizione "OFF".

2. Togliere il coperchio anteriore del faro rimuovendo le viti che lo sostengono.



Coperchio anteriore del faro.

3. Togliere il tappo di protezione dal retro del faro.



1. Faro. 2. la copertura anti polvere.

4. Scollegare i cavi dal faro e poi sganciare il filo che tiene la lampadina nel portalampada.

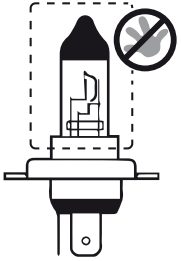
5. Installare la nuova lampadina e gli altri elementi in ordine inverso rispetto alla rimozione.

ATTENZIONE

Non utilizzare mai una lampadina del faro superiore alla potenza specificata.

ATTENZIONE

Non toccare la parte di vetro della lampadina con le mani nude per evitare di perda luminosità e durata. Togliere lo sporco o segni sulla lampadina con un panno imbevuto di alcool.

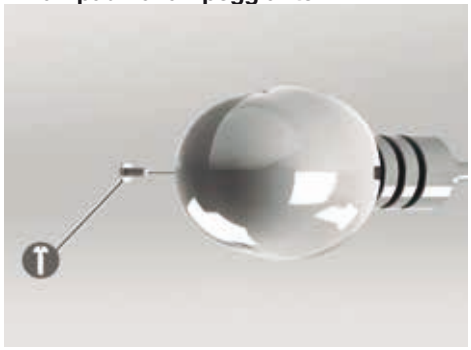


Regolazione angolo del fascio di luce

1. Vite di regolazione della inclinazione.

L'inclinazione del fascio luminoso si regola verticalmente con la vite sottostante. Per alzare il fascio luminoso svitare la vite di regolazione in senso antiorario mentre per abbassare il fascio luminoso avvitare la vite di regolazione in senso orario. Rispettare le norme locali che regolano l'inclinazione dei fari.

Lampadina lampeggiante



Lampadina lampeggiante.

Se una lampadina lampeggiante si fonde, sostituirla come segue:

1. Girare la chiave di avviamento in posizione "OFF".
2. Togliere la lente dell'indicatore di direzione togliendo la vite posteriore e rilasciando il fermo.
3. Rimuovere il riflettore che circonda la lampadina rilasciando i fermi.
4. Premere leggermente la lampadina e ruotarla verso sinistra per estrarla.
5. Installare una nuova lampadina e gli altri elementi in ordine inverso rispetto alla rimozione.

Fanale posteriore

1. Fanale posteriore.

Se la luce di posizione posteriore / freno non funziona o non lo fa correttamente consultare un concessionario officiale BYE BIKE. Questo dispositivo comprende LED e non una tradizionale lampada ad incandescenza. Il faro posteriore funge anche da sistema di illuminazione della targa.

6.19 Ulteriori informazioni

Carburanti che contengono alcol

In alcuni stati ci sono disponibili dei carburanti convenzionali mescolati con alcol che contribuiscono a ridurre le emissioni e a rispettare le norme medio ambientali.

Se si prevede di utilizzare miscela di carburante, assicurarsi che sia senza piombo e che sia conforme con il numero di ottano minimo.

ATTENZIONE

Se si notano problemi ne rendimento del vostro veicolo, provare ad utilizzare un'altra marca di carburante.

Interruttore di accensione

Lasciando l'interruttore di accensione collegato con il motore, si può scaricare la batteria.

Contachilometri

Il contachilometri (odometro) total segnalerà 0 quando la lettura superi i 99999,9.

Questa pagina è stata lasciata intenzionalmente vuota

7. LAVAGGIO E CURA DEL VEICOLO

7. Lavaggio e cura del veicolo

Un lavaggio e pulizia frequenti sono importanti per garantire una lunga durata del suo BIKE BYE. Una moto pulita rende più facile individuare potenziali problemi.

Tenere sempre il veicolo in un luogo fresco e asciutto e, se necessario, proteggerlo dalla polvere con un telo protettivo. Controllare che il motore e il sistema di scarico siano freddi prima di coprire il veicolo.

7.1 Pulizia del veicolo

Prima della pulizia

1. Attendere i componenti del motore e del veicolo si siano raffreddati.
2. Coprire l'apertura del silenziatore.
3. Verificare che tutti i tappi e protezioni così come tutti gli appartati e connettori elettrici siano serrati.
4. Rimuovere lo sporco di lunga durata, come ad esempio i resti di olio bruciato al carter, con uno sgrassante ed una spazzola, ma non applicare mai questo prodotto sulla tenute, guarnizioni e sui perni delle ruote. Sciacquare la sgrassante con acqua.

Pulizia

Dopo un utilizzo normale

Togliere lo sporco con acqua tiepida, un detergente delicato e una spugna morbida e pulita, quindi risciacquare abbondantemente con acqua pulita. Utilizzare una spazzola per pulire le parti difficili da raggiungere.

ATTENZIONE

Non utilizzare il lavaggio a vapore o pulitrici al vapore, perché l'acqua può penetrare e dannare le parti mobili ed elettriche.

ATTENZIONE

Evitare i prodotti che contengono detergenti aggressivi o solventi chimici. Potrebbero danneggiare la parti metalliche, le parti in plastica e la vernice.

ATTENZIONE

Lavaggio errati possono danneggiare le parti in plastica. Per pulire le parti in plastica utilizzare soltanto un panno morbido e pulito o una spugna e acqua. Solo se necessario, può diluire un detergente delicato in acqua e poi rimuoverlo con acqua abbondante.

Dopo aver guidato con pioggia, vicino al mare o in strade con sale sulla superficie

Il sale sparso sulle strade in inverno o dal mare favorisce la formazione di corrosione. Si consiglia che dopo aver guidato in aree in cui il veicolo è stato esposto al sale si segua la seguente procedura:

1. Lavare il veicolo con acqua fredda e con un detergente delicato, dopo che il motore si sia raffreddato. Non usare acqua calda perché aumenta l'azione corrosiva del sale.
2. Applicare uno spray anti corrosione su tutte le superfici metalliche, comprese le superfici cromate e rifinite con nichel, per evitare la corrosione.

ATTENZIONE

Durante il lavaggio non dirigere il getto d'acqua ai seguenti elementi:

• Silenziatore: l'acqua potrebbe impedire l'avvio e causare ruggine all'interno.

• Filtro dell'aria: l'acqua potrebbe impedire l'avviamento del motore.

• Faro: qualsiasi formazione di condensa all'interno del faro dovrebbe dissiparsi una volta che il motore sia in funzionamento da alcuni minuti.

Dopo la pulizia

1. Asciugare il veicolo con un camoscio o un panno di tessuto assorbente.

2. Usare uno smalto specifico per lucidare le parti in cromo, alluminio e acciaio inossidabile.

3. Si consiglia di applicare uno spray protettivo su tutte le superfici metalliche, comprese le superfici cromato e le parti ricoperte con nichel, per prevenire la corrosione.

4. Lubrificare le parti mobili.

5. Lubrificare la catena di trasmissione.

6. Applicare una mano di spray GLOBAL RACING GLOBAL (GRO) Silicon Plus nella carrozzeria e le superfici in plastica verniciate per proteggere e lucidare.

7. Lasciare che il veicolo si asciughi completamente prima di riporlo o coprirlo.

ATTENZIONE

Se si applica cera o altri lucidanti farlo moderatamente, eliminare ogni eccesso. Non applicare mai olio o cera su elementi in gomma o in plastica non verniciata.

AVVERTIMENTO

La presenza di contaminanti come olio o cera sui freni o sui pneumatici può causare la perdita di controllo del veicolo. Controllare che non sia presente olio o cera sui freni o sui pneumatici. Se necessario, pulire i dischi e le guarnizioni dei freni con un detergente normale per dischi di freno e lavare i pneumatici con acqua tiepida e un detergente delicato.

L'acqua influenza negativamente l'efficacia della frenata. Dopo aver lavato, asciughi e azioni i freni ad intermittenza a bassa velocità per completare l'asciugatura.

7.2 Parcheggio del veicolo per un periodo prolungato

Se non si guida il veicolo per un periodo di tempo prolungato, seguire le seguenti indicazioni:

1. Lavare e applicare cera in tute le superfici verniciate (escluse le superfici a verniciatura opaca).

2. Applicare olio antiruggine nelle le parti cromate.

3. Lubrificare la catena di trasmissione.

4. Riempire il serbatoio di benzina e, se disponibile, aggiungere uno stabilizzatore della benzina per evitare il deterioramento della benzina e del serbatoio.

5. Lubrificare tutti i cavi di comando ed i punti di rotazione di tutte le leve e pedali, cosí come il cavalletto.

6. Posizionare il motociclo sul cavalletto centrale e posizionare uno spessore in modo che entrambi i pneumatici siano separati da terra.

7. Rimuovere la batteria per prevenire che si scarichi. Caricare la batteria in una zona ombreggiata e ben ventilata. Se lascia la batteria nella moto, scollegare il polo negativo (-) per evitare che la batteria si scarichi.

8. Coprire l'apertura della marmitta con un sacchetto di plastica per prevenire la penetrazione di umidità.

Dopo il recupero della moto dal suo parcheggio, ispezionare tutti gli elementi di manutenzione inclusi nella tabella di manutenzione

7.3 Transporto del veicolo

Se è necessario trasportare la moto, si deve fare su un rimorchio per moto o un camion o un rimorchio con rampa o di una piattaforma di sollevamento anche il nastro di fissaggio adatto. Non tentare mai di trainare il motociclo con una ruota o le ruote a contatto con il suolo.

ATTENZIONE

Trainare il veicolo può causare gravi danni a la transmizione.

8. Specifiche

Dimensiones

Longitud: 1.858 mm
Anchura: 689 mm (sin retrovisores)
Altura: 1.098 mm
Altura del asiento: 801 mm
Distancia entre ejes: 1.216 mm
Altura mínima del suelo: 187 mm

Peso

Sin carga: 67 kg
Pasajeros: Un piloto (BYE BIKE One) o un piloto y un pasajero (BYE BIKE One +)
Carga máxima: 150 kg

Chasis

Tipo: Mixto (acero estampado / tubular)
Ángulo: 25'7º

Motor

Tipo: monocilíndrico 2T
Cilindrada: 49,9 cc
Diámetro/Carrera: 39,88 x 40mm
Relación de compresión: 9,5:1
Encendido: electrónico (CDI)
Arranque: eléctrico y pedal
Lubricación: separada / automático
Carburador: Dell'Orto PHVA 12
Bujía: NGK BR7ES
Separación entre electrodos de la bujía: 0,7 - 0,9 mm
Starter: automático
Embrague: centrífugo automático
Filtro de aire: elemento húmedo
Capacidad del depósito de combustible: 4,2 litros (incluidos 0,5 litros de reserva)
Combustible recomendado: Gasolina sin plomo 90 RON o superior
Capacidad depósito de aceite: 1,3 l.
Aceite de motor recomendado: GLOBAL RACING OIL (GRO) Scooter Oil 2T
Transmisión secundaria: Cadena (415 / 98 pasos)
Holgura de la cadena de transmisión: 10-15 mm
Lubricante de la cadena: GLOBAL RACING OIL (GRO) Chain Lube
Piñón delantero: 13T
Corona trasera: 40T
Lubricante para transmisión: GLOBAL RACING OIL (GRO) Gear Trans 85W140

Neumáticos

Medida neumático delantero: 2½-17" o 2¾-17"
Medida neumático trasero: 2½-17" o 2¾-17"

Presión de aire de neumáticos

Carga 0-90 kg
Neumático delantero: 245 kPa (2,45 kgf / cm2, 35,5 psi, 2,45 bar).
Neumático trasero: 245 kPa (2,45 kgf / cm2, 35,5 psi, 2,45 bar).
Carga 91-150 kg
Neumático delantero: 260 kPa (2,60 kgf / cm2, 37,7 psi, 2,60 bar).
Neumático trasero: 260 kPa (2,60 kgf / cm2, 37,7 psi, 2,60 bar).

Ruedas

Rueda delantera: Llanta de aleación ligera 1,4x17"
Rueda trasera: Llanta de aleación ligera 1,4x17" o 1,6x17"

Frenos

Freno delantero: tambor de 110 milímetros
Freno trasero: tambor de 110 milímetros
Lubricante para palanca de freno: Grasa de jabón de litio
Lubricante para cables de freno: GLOBAL RACING OIL (GRO) Multispray

Caballete

Lubricante: Grasa de jabón de litio

8. Specifiche

Sospensioni

Sospensione anteriore: forcella anteriore con ammortizzatori ad olio di 28 mm e molla elicoidale.

Sospensione posteriore: doppio ammortizzatore ad olio di 24 mm e molla elicoidale

Batteria

Modello: GT4L-BS (12V, 4.0 Ah)

Fusibile

Tipo: 15A

Lampadine

Faro: HS1 12V 35/35W (x1)

Freno/stop posteriore: LED (x5)

Lampeggiante ant.: R19/10 12V 10W (x2)

Lampeggiante post.: R19/10 12V 10W (x2)

Pressione di serraggio

Candela: 25 Nm

Note

9. Indice

A

Accelerazione e decelerazione 38
Accessori di ancoraggio 32
Avviamento del motore 32, 37

B

Batteria 50

C

Candele 43
Carburatore 44
Carico massimo 19
Catena di trasmissione 44
Cavalletto centrale 48
Combustibile 30
Consumo 39
Cruscotto 27
Cuscinetti delle ruote 50

F

Faro 52
Filtro dell'aria 43
Forcella 48
Frenata 38
Fusibile 52

G

Garanzia 08
Gioco - cavo acceleratore 44
Gioco - leve dei freni 47

I

Immagazzinamento 58
Indirizzo 49
Informazioni sulla sicurezza 19
Interruttore dei lampeggianti 28
Interruttore del clacson 28
Interruttore di avviamento 37
Interruttore luci 28
Interruttore principale 27

L

Lampadine 52
Lavaggio del veicolo 57
Leve freno 29
Lista delle verifiche previe 34
Luci lampeggianti 27, 54

M

Manopola dell'accel. e cavo 38
Manutenzione 40

N

Numero del motore (ESN) 06
Numero del veicolo (VIN) 06

O

Olio motore 28, 31

P

Parcheggio 58
Partendo 37
Pastiglie e ganasce del freno 47
Pneumatici 46
Presa di corrente 12V 23

R

Regolazione della luce del faro 53
Revisioni 16, 42
Rifornimento carburante 30
Rodaggio del motore 39
Ruote 47

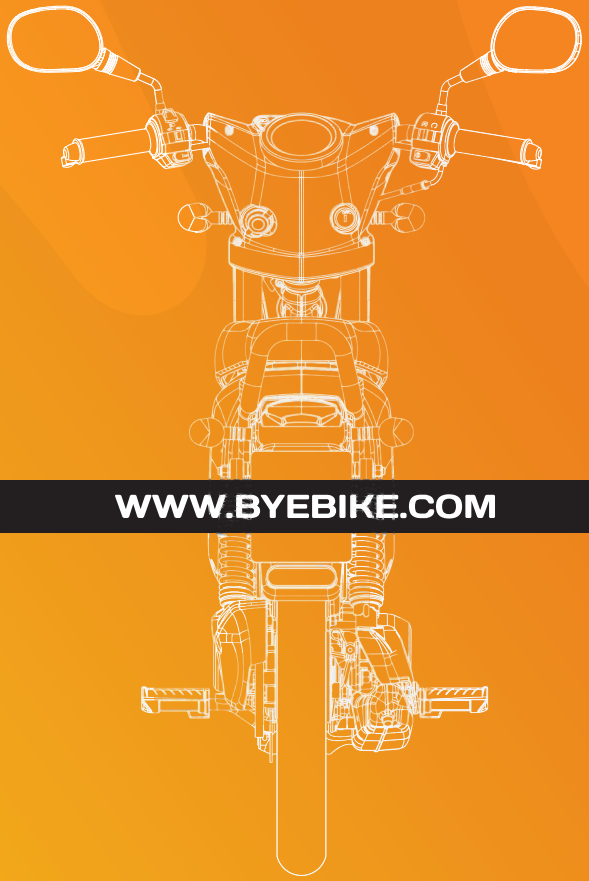
S

Sistema di avviamento a pedale 32
Situazione degli elementi 22
Specifiche 60
Spia livello olio 27

T

Tabella di manutenzione 42
Tachimetro 27
Tappo del serbatoio del carb. 30
Tappo dell'olio 31

BYE BIKE
Recommends
GRO
Global Racing Oil®



WWW.BYEBIKE.COM

BYE BIKE
info@byebike.com
Pol. Pla de la Font, Parc. 1
E-17832, Crespià (Spain)

BB01-02003-04